

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

Bij de MIRT verkenning Groningen West worden fouten eerder gemaakt door de provincie Groningen met haar verkenningen met de OV bereikbaarheid Zernike doorgetrokken. Deze fouten zijn ontstaan door vooraf al een verkeerde vraagstelling over hoe de Zernike Campus, waar 9 maanden per jaar ruim 70.000 mensen per dag moeten zijn. Waarvan de helft haar herkomst heeft buiten de gemeentegrenzen van de gemeente Groningen. Dan zit je al op een externe vervoersvraag van 35.000 personen. Uit een eerder onderzoek bleek al wel dat het aantal bussen op de Ring West naar Zernike onhoudbaar is geworden. Dus het OV systeem van Q-liner en Q-link in combinatie met de reguliere bussen draait volledig vast. Daar is een stevige oplossing voor nodig, maar eentje die helaas ambtelijk ontkent wordt.

Onze Oosterburen hebben in dit soort kwesties hun huiswerk wel op orde. Zijn ook niet te beroerd om krachtig te investeren in de beste en meest logische oplossingen in het OV systeem.

- <https://www.fnp.de/frankfurt/frankfurt-will-u5-zum-roemerhof-verlaengern-93109859.html> citaat: *Den Ausbau der Tram für die feinere Erschließung und der U- und Stadtbahn, um schnell in die City fahren zu können. Das sagte selbst Uwe Schulz (FDP): „Um einen Umstieg vom Auto auf den öffentlichen Nahverkehr zu ermöglichen, braucht es ein leistungsstarkes Verkehrsmittel.“ Also die U- und S-Bahn.*
- <https://www.fnp.de/frankfurt/fahren-u5-soll-in-frankfurt-schon-2027-bis-zum-roemerhof-93062630.html>

Twee projecten in Hamburg, waarbij u ook op de campussen in de bijbehorende kaartjes hoort te letten

- <https://www.hamburg.de/pressearchiv-fhh/18633144/2024-05-08-bvm-s-bahn/>
- <https://www.hochbahn.de/de/presse/pressemitteilungen/2033-u5-bindet-u1-und-u3-zeitgleich-an-80890>

Ook de politici daar pakken beter door en zetten de colleges aan het juiste soort huiswerk. De bovengenoemde voorbeelden is een van een veel langere lijst binnen Duitsland.

Hoop dat de bijlagen u inspireren om de juiste keuzes te maken.

Met vriendelijke groet,

...