

Geachte leden van Staten en gemeenteraden,

In een van de eerdere deelrapporten werd een onjuist beeld geschetst dat een station noch trein samen zouden passen in de bestaande bundel tussen West end en de noordelijke ringweg. Overal in Europa kan het, maar blijkbaar in Groningen niet? Krijgen de inwoners wel de kwaliteit van infrastructuur en openbaar vervoer die werkelijk nodig is?

- <https://www.deutschebahn.com/de/presse/presse-regional/pr-muenchen-de/aktuell/presseinformationen/Vorbereitungen-fuer-Baubeginn-zum-neuen-Ostbahnhof-12948344#>
- <https://www.abendzeitung-muenchen.de/muenchen/neuer-stammstreckenbahnhof-am-ostbahnhof-muenchen-bald-beginnt-der-bau-art-991369>

Bovenop dit station kan gewoon de westelijke ring ook verdiept aangelegd worden. Maar dan moet je wel weten wat mogelijk is. Het onderschrift van de bijgevoegde foto luidt: [Parallel zur Friedenstraße wird die neue unterirdische Station entstehen. Auf 270 Metern Länge und 16 Meter tief. Eine neue Unterführung führt direkt ins Werksviertel.](#)

Het kan dus wel op die locatie bouwen waar de ring West en de Pleaidenlaan elkaar kruisen. Dit voorbeeld laat zien dat zo iets kan.

Hoop dat u dit nuttig gaat gebruiken.

Met vriendelijke groet,

...