

Technische vragen

Technische vragen van de fracties van GroenLinks en PvdA

Ingediend op: 02-09-2024

Ingediend door: Klaas-Wybo van der Hoek en Myra Eeken-Hermans

Onderwerp

Technische vragen bij agendapunt 4 Raadsoverleg 4 september 2024 Bestemmingsplan Zonnewal Oostwold (zaaknummer : 1969157161)

Inleiding

Het gaat om de ontwikkeling van een geluidswal met zonnepanelen.

Vragen

1. Welk risico bestaat er met de licht verontreinigde grond waaruit de geluidswal wordt opgebouwd, ook vooral op de wat langere termijn?
Alle grond die wordt toegepast in het project (overwegend aangevoerd vanuit woningbouwprojecten elders) heeft de kwalificatie 'industrieklasse 1'. Er is daarmee geen noemenswaardig risico op een negatieve impact voor mens en milieu.
2. De totale oppervlakte van de zonnepanelen is 11.500 m². Hiermee wordt het dorp voor elektriciteit zelfvoorzienend. In hoeverre wordt het dorp hierbij beperkt door de problemen met het elektriciteitsnet en regelgeving?
De totale oppervlakte aan zonnepanelen wordt pas gerealiseerd op het moment wanneer de grondwal (vermoedelijk rond 2030) gereed is. Het project is bekend bij de RES Groningen en bij de lokale netbeheerder. Dit betekent dat het project bij realisatie naar verwachting kan worden aangesloten.
3. Rijkswaterstaat heeft niet gereageerd. Dat klinkt niet hoffelijk. Is hier een reden voor?
Het klopt dat Rijkswaterstaat niet meer inhoudelijk heeft gereageerd op het ontwerp bestemmingsplan. In het voortraject is Rijkswaterstaat wel degelijk betrokken geweest. Ook heeft de initiatiefnemer/bouwer afstemming met Rijkswaterstaat over de uitvoering. Er is dus wel degelijk een goede dialoog met Rijkswaterstaat.
4. Tijdens de aanleg van de wal is aanvoer van grond nodig. Het gaat om ongeveer 40 transportbewegingen per werkdag voor de duur van vijf jaar. Dat is naar schatting 46 werkweken per jaar x 5 werkdagen per week x 5 jaar x 40 per werkdag = 46.000. Dat lijkt niet alleen veel, dat is het ook. Zijn daar geen andere oplossingen voor?
Meerdere alternatieven qua aanvoerroute zijn inmiddels onderzocht, waaronder ook per schip of per buisleiding. Een aanvoerroute via de weg is de meest praktisch uitvoerbare oplossing. Daarbij wordt gezocht naar manieren om de overlast voor de omgeving zoveel mogelijk te beperken. Bijvoorbeeld door de bouwtijd te verlengen en daarmee het aantal voertuigbewegingen per dag te verminderen.