

Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï
Sportlaan 5,
Grijskerk

AKOESTISCH ONDERZOEK RAILVERKEERSLAWAAI

SPORTLAAN 5, GRIJPSKERK

Status:	Definitief
Datum:	24-05-2024
Projectnummer:	2024-214
Versie:	1



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader.....	5
2.1 Algemeen.....	5
2.2 Geluidaandachtsgebied	5
2.3 Grenswaarden weg- en railverkeerslawaaï	5
2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie plangebied	7
3.2 Verkeersgegevens.....	9
Hoofdstuk 4 Resultaten.....	10
4.1 Berekeningen.....	10
4.2 Geluidsbelasting	10
Hoofdstuk 5 Conclusie.....	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Rekenmodel	12
Bijlage 2 Model- en itemeigenschappen	14
Bijlage 3 Resultatentabellen	15

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Sportlaan 5 in Grijpskerk (gemeente Westerkwartier). Initiatiefnemer is voornemens om op het perceel een nieuwe school te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het plangebied (rode ster) ten opzichte van de directe omgeving (rode omkadering) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging plangebied (Bron: OpenStreetMap)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van het te realiseren college te toetsen aan het stelsel van de standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (Bkl). In de directe omgeving van het plangebied bevindt zich een spoorweg. Voorliggend onderzoek heeft betrekking op het aspect railverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de rekenregels van de Omgevingswet. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Het bevoegd gezag houdt bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied altijd rekening met het belang van het beschermen van de gezondheid en het milieu. Hiervoor bevat het Bkl een systematiek met waarden en eisen waarbinnen het bevoegd gezag de aanvaardbaarheid van geluid beoordeelt (artikel 5.78s Bkl)

2.2 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl). Mocht er door een gemeente nog geen geluidaandachtsgebied in het omgevingsplan zijn opgenomen dan gelden de volgende afstanden (artikel 17.5 Omgevingsregeling):

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2.3 Grenswaarden weg- en railverkeerslawaai

In de het Bkl worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidbelasting op de gevel van een geluidgevoelig gebouw bij toelaten gebouw. In tabel 1 zijn de standaardwaarden en grenswaarden weergegeven.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van weg- en railverkeerslawaai weergegeven.

Geluidbronsort	Standaardwaarde	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}	65 L _{den}

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (Bkl tabel 5.78t/5.78u))

Voldoen aan de standaardwaarde is de hoofdregel (artikel 5.78t Bkl). Bij geluid tussen de standaardwaarde en de grenswaarde zal beschouwd dienen te worden welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting te verlagen tot de standaardwaarde. Het toelaten van een geluidgevoelig gebouw indien niet voldaan wordt aan de standaardwaarde is mogelijk volgens het Bkl (artikel 5.78 Bkl) indien:

- Geluidbeperkende maatregelen niet mogelijk zijn;
- De overschrijding van de standaardwaarde zoveel mogelijk beperkt zijn door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;

- Bij voorwaarde 1 en 2 geluidbeperkende maatregelen overwogen zijn die financieel doelmatig zijn en tegen het treffen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan
- Het gecumuleerd geluid is beoordeelt en de grenswaarde niet overschreden is;
- Het gezamenlijk geluid is bepaald en de grenswaarde niet overschreden is;
- Het belang van een geluidluwe gevel is betrokken.

2.4 Gemeentelijk geluidsbeleid

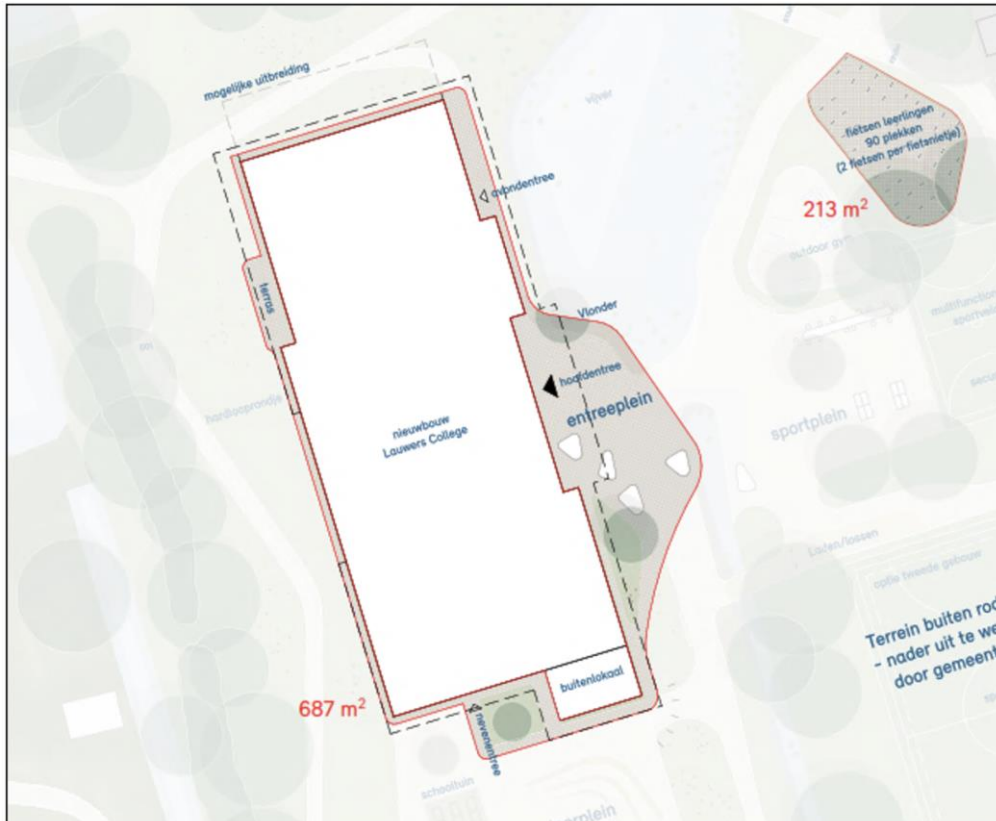
De gemeente Westerkwartier beschikt niet over een eigen geluidsbeleid voor wegverkeerslawaaï. Daarom wordt de Omgevingswet gevolgd.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

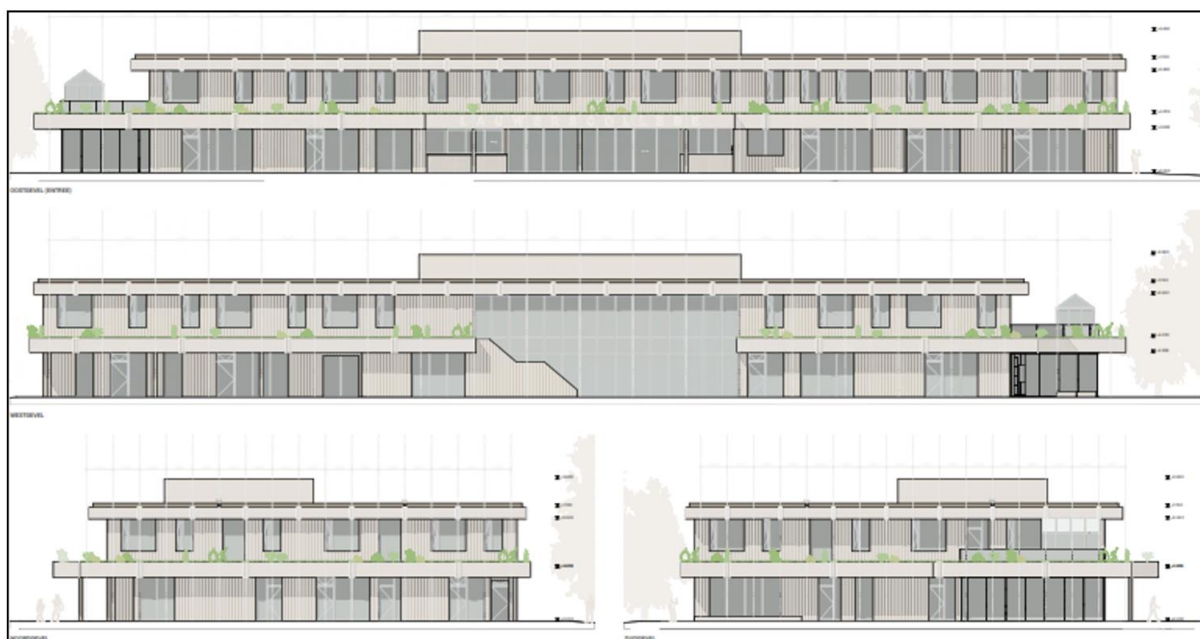
3.1 Situatie plangebied

Het plan is om op het perceel aan de Sportlaan 5 in het zuiden van Grijpskerk (gemeente Westerkwartier) een nieuwe school te realiseren. In de huidige situatie wordt het gebied gebruikt als sportveld. De nieuwe school zal uit twee bouwlagen bestaan en zal 7,76 meter hoog worden.

In afbeelding 3.1 is een overzicht van de te realiseren situatie weergegeven. In afbeelding 3.2 zijn gevelimpressies weergegeven.



Afbeelding 3.1 Plattegrond nieuwe situatie (Bron: De Unie Architecten)



Afbeelding 3.2 Gevelimpressies nieuwe school (Bron: De Unie Architecten)

3.2 Verkeersgegevens

Het plangebied ligt binnen het geluidaandachtsgebied van de spoorweg Leeuwarden-Groningen.

De railverkeersgegevens zijn afkomstig uit het geluidsregister spoor van 15-12-2023.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

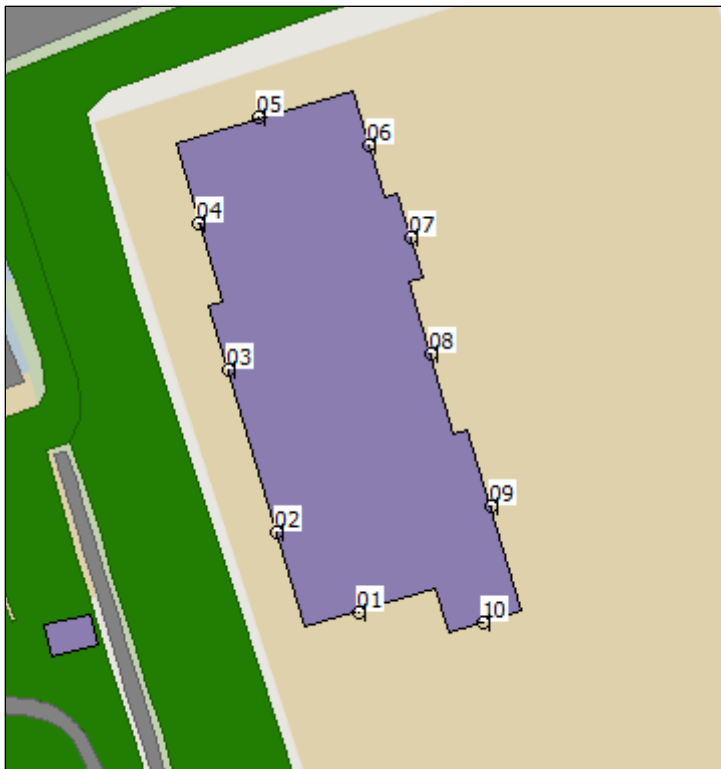
Harde gebieden, zoals wegen en water, zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de zachte bodemgebieden, grasland of andere begroeiing, is de bodemfactor 1,0 aangehouden. Voor de overige delen, voornamelijk erven, is de bodemfactor 0,5 aangehouden.

- (spoor)wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (ingeladen van PDOK 3D geluid)
- bodemgebieden (ingeladen van PDOK BGT kaart);
- toetspunten op 1,5 meter en 4,5 meter op de gevels van de school.

In bijlage 1 zijn de uitsneden van het Rekenmodel weergegeven en in bijlage 2 zijn de itemeigenschappen weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Om de geluidbelasting te bepalen zijn er 10 toetspunten geplaatst, waarbij voor de school op elke gevel minstens één toetspunt is geplaatst. In afbeelding 4 zijn de geplaatste toetspunten weergegeven. De resultatentabellen zijn in bijlage 3 opgenomen.



Afbeelding 4.1 Geplaatste toetspunten (Bron: Geomilieu, BJZ.nu)

De geluidbelasting als gevolg van de spoorweg Leeuwarden-Groningen bedraagt hoogstens 47 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 55 dB uit het Bkl.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

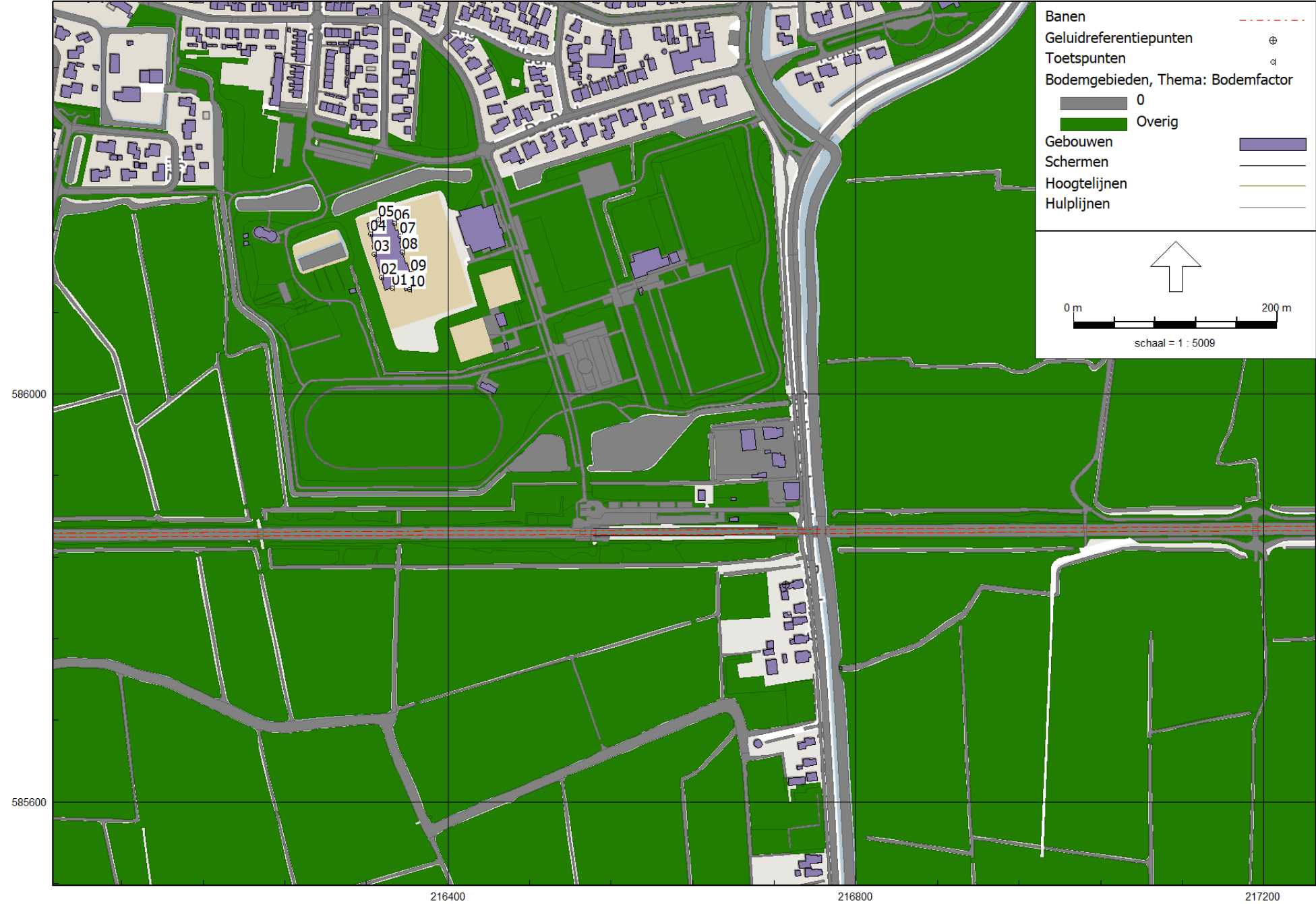
Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel gelegen aan de Sportlaan 5 in Grijpskerk (gemeente Westerkwartier). Initiatiefnemer is voornemens om op het perceel een nieuwe school te realiseren.

De geluidbelasting als gevolg van de spoorweg Leeuwarden-Groningen bedraagt hoogstens 47 dB. Met deze waarde wordt voldaan aan de standaardwaarde van 55 dB uit het Bkl.

Op basis van dit onderzoek wordt geconcludeerd dat er sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren school. Hiermee is er ook sprake van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Rekenmodel



3D weergave



Bijlage 2 Model- en itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa

Model eigenschap	
Omschrijving	Rekenmodel Railverkeerslawaa
Verantwoordelijke	5.1.2e
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaa Omgevingswet, railverkeer
Aangemaakt door	5.1.2e op 24-5-2024
Laatst ingezien door	5.1.2e op 29-5-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Modeleigenschappen

Commentaar

Sportlaan 5, Grijskerk

24-05-2024 15:14: Importeren Geluidregister Spoor

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
 V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijskerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID
002	357A 61235000 - 61265000	0,93	--	Absoluut				False	
002	357A 61265000 - 61285000	0,93	--	Absoluut				False	
002	357A 61288460 - 61315000	0,93	--	Absoluut				False	
002	357A 61315000 - 61345000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61345000 - 61365000	0,92	--	Absoluut				False	
002	357A 61365000 - 61395000	0,92	--	Absoluut				False	
002	357A 61395000 - 61415000	0,92	--	Absoluut				False	
002	357A 61430000 - 61435000	0,92	--	Absoluut				False	
002	357A 61435000 - 61465000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61465000 - 61485000	0,91	--	Absoluut				False	
002	357A 61485000 - 61495000	0,91	--	Absoluut				False	
002	357A 61495000 - 61505000	0,91	--	Absoluut				False	
002	357A 61505298 - 61525000	0,91	--	Absoluut				False	
002	357A 61525000 - 61545000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61545154 - 61565000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61565000 - 61575000	0,91	--	Absoluut				False	
002	357A 61575000 - 61595000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61608753 - 61615000	0,92	--	Absoluut				False	
002	357A 61615000 - 5.1.1e	--	--	Absoluut				False	
002	357A 5.1.1e - 61645000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61645000 - 61655000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61672351 - 61675000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61675000 - 61685000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61685000 - 61705000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61705000 - 61715000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61715000 - 61725000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61725000 - 5.1.1e	--	--	Absoluut				False	
002	357A 5.1.1e - 61755000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61755000 - 61765000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61765000 - 61775000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61775000 - 61785000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61785000 - 61795000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61795000 - 61805000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61805000 - 61815000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61815000 - 61825000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61832311 - 61835000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61835000 - 5.1.1e	--	--	Absoluut				False	
002	357A 5.1.1e - 61875000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 61912291 - 61985000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 62072251 - 62095000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 62160307 - 62205000 - brug	--	--	Absoluut				False	
002	357A 62160307 - 62205000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 62160307 - 62205000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 62214283 - 5.1.1e	--	--	Absoluut				False	
002	357A 5.1.1e - 62225000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 62225000 - 62235000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 62235000 - 62245000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 62245000 - 62255000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 62255000 - 62265000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 5.1.1e - 62275000	1,26	--	Absoluut				False	
002	357A 62275000 - 62285000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 62285000 - 62295000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 62299271 - 62305000	1,24	--	Absoluut				False	
002	357A 62305000 - 62315000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 62315000 - 5.1.1e	1,23	--	Absoluut				False	
002	357A 5.1.1e - 62335000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 62335000 - 62345000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 5.1.1e - 62355000	1,21	--	Absoluut				False	
002	357A 62355000 - 62365000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 62365000 - 62375000	1,20	--	Absoluut				False	
002	357A 62375000 - 62385000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 62385000 - 62395000	--	--	Absoluut				False	
002	357A 62399112 - 62405000	1,18	--	Absoluut				False	

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model:	Rekenmodel Railverkeerslawaai
Groep:	V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaai Sportlaan 5, Grijskerk (hoofdgroep)
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	Aantal (P4) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	V (P4) 3	Trein 4	Profiel4
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam			Profiel	5	Aantal (D)	5	Aantal (A)	5	Aantal (N)	5	Aantal (P4)	5	V (D)	5	V (A)	5	V (N)	5	V (P4)	5	Trein	6
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,000		0,000		0,000		0		0		0		0		0	
002	357A	Doorgaand			0,000		0,00															

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: B|Z.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam			Profiel10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	Aantal (P4) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	V (P4) 10
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V (N) 12	V (P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal (D) 13	Aantal (A) 13	Aantal (N) 13	Aantal (P4) 13	V (D) 13
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V (A) 13	V (N) 13	V (P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal (D) 14	Aantal (A) 14	Aantal (N) 14	Aantal (P4) 14
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam			Profiel19	Aantal (D) 19	Aantal (A) 19	Aantal (N) 19	Aantal (P4) 19	V (D) 19	V (A) 19	V (N) 19	V (P4) 19
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V (N) 21	V (P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal (D) 22	Aantal (A) 22	Aantal (N) 22	Aantal (P4) 22	V (D) 22
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	357A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V (A) 22	V (N) 22	V (P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal (D) 23	Aantal (A) 23	Aantal (N) 23	Aantal (P4) 23
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	357A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal (N) 25	Aantal (P4) 25	V (D) 25	V (A) 25	V (N) 25	V (P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal (D) 26
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	357A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal (A) 26	Aantal (N) 26	Aantal (P4) 26	V (D) 26	V (A) 26	V (N) 26	V (P4) 26	Trein 27	Profiel27
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal (D) 27	Aantal (A) 27	Aantal (N) 27	Aantal (P4) 27	V (D) 27	V (A) 27	V (N) 27	V (P4) 27	Trein 28
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam			Profiel28	Aantal (D) 28	Aantal (A) 28	Aantal (N) 28	Aantal (P4) 28	V (D) 28	V (A) 28	V (N) 28	V (P4) 28
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: B|Z.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V (N) 30	V (P4) 30	LE (D) 0.0 63	LE (D) 0.0 125	LE (D) 0.0 250	LE (D) 0.0 500	LE (D) 0.0 1k	LE (D) 0.0 2k
002	357A	0	0	73,10	83,77	98,72	108,79	106,32	103,95
002	357A	0	0	73,08	83,76	98,72	108,77	106,29	103,92
002	357A	0	0	73,05	83,74	98,72	108,76	106,26	103,89
002	357A	0	0	73,02	83,73	98,72	108,74	106,23	103,86
002	357A	0	0	72,99	83,72	98,72	108,73	106,20	103,83
002	357A	0	0	72,93	83,70	98,72	108,70	106,13	103,73
002	357A	0	0	72,91	83,68	98,72	108,69	106,10	103,70
002	357A	0	0	72,88	83,67	98,72	108,67	106,07	103,67
002	357A	0	0	72,85	83,65	98,72	108,66	106,04	103,65
002	357A	0	0	72,83	83,64	98,72	108,64	106,01	103,62
002	357A	0	0	72,80	83,63	98,72	108,62	105,98	103,60
002	357A	0	0	72,76	83,62	98,72	108,61	105,94	103,52
002	357A	0	0	72,74	83,60	98,72	108,60	105,91	103,49
002	357A	0	0	72,71	83,59	98,72	108,58	105,88	103,47
002	357A	0	0	72,68	83,58	98,72	108,56	105,85	103,44
002	357A	0	0	72,65	83,56	98,72	108,55	105,83	103,42
002	357A	0	0	72,63	83,55	98,72	108,53	105,80	103,40
002	357A	0	0	72,60	83,53	98,72	108,51	105,77	103,37
002	357A	0	0	72,57	83,52	98,72	108,49	105,74	103,35
002	357A	0	0	72,51	83,49	98,72	108,47	105,67	103,25
002	357A	0	0	72,48	83,48	98,72	108,45	105,64	103,23
002	357A	0	0	72,45	83,46	98,72	108,43	105,61	103,21
002	357A	0	0	72,43	83,44	98,72	108,41	105,59	103,19
002	357A	0	0	72,40	83,43	98,72	108,39	105,56	103,17
002	357A	0	0	72,37	83,41	98,72	108,38	105,54	103,15
002	357A	0	0	72,35	83,40	98,72	108,36	105,51	103,13
002	357A	0	0	72,32	83,38	98,72	108,34	105,49	103,11
002	357A	0	0	72,29	83,36	98,72	108,32	105,46	103,09
002	357A	0	0	72,23	83,33	98,72	108,29	105,38	102,99
002	357A	0	0	72,20	83,32	98,72	108,27	105,36	102,97
002	357A	0	0	72,18	83,30	98,72	108,25	105,33	102,96
002	357A	0	0	72,15	83,28	98,72	108,23	105,31	102,94
002	357A	0	0	72,12	83,26	98,72	108,21	105,29	102,93
002	357A	0	0	72,10	83,25	98,72	108,19	105,26	102,91
002	357A	0	0	72,05	83,21	98,72	108,14	105,22	102,88
002	357A	0	0	72,02	83,19	98,72	108,12	105,20	102,87
002	357A	0	0	71,99	83,17	98,72	108,10	105,17	102,86
002	357A	0	0	71,97	83,15	98,72	108,08	105,15	102,85
002	357A	0	0	71,93	83,14	98,72	108,06	105,09	102,76
002	357A	0	0	71,88	83,13	98,72	108,05	105,04	102,66
002	357A	0	0	64,41	75,69	98,08	106,17	108,65	111,11
002	357A	0	0	71,84	83,12	98,72	108,04	104,98	102,57
002	357A	0	0	71,84	83,12	98,72	108,04	104,98	102,57
002	357A	0	0	71,89	83,16	98,72	108,08	105,02	102,60
002	357A	0	0	71,90	83,18	98,72	108,11	105,01	102,53
002	357A	0	0	71,96	83,22	98,72	108,15	105,06	102,56
002	357A	0	0	71,98	83,24	98,72	108,17	105,09	102,58
002	357A	0	0	72,04	83,28	98,72	108,22	105,14	102,62
002	357A	0	0	72,09	83,31	98,72	108,25	105,19	102,65
002	357A	0	0	72,15	83,35	98,72	108,29	105,24	102,69
002	357A	0	0	72,18	83,36	98,72	108,31	105,27	102,71
002	357A	0	0	72,23	83,39	98,72	108,35	105,32	102,75
002	357A	0	0	72,26	83,41	98,72	108,37	105,35	102,78
002	357A	0	0	72,32	83,44	98,72	108,40	105,41	102,82
002	357A	0	0	72,35	83,46	98,72	108,42	105,43	102,85
002	357A	0	0	72,36	83,48	98,72	108,44	105,44	102,81
002	357A	0	0	72,39	83,49	98,72	108,46	105,47	102,84
002	357A	0	0	72,42	83,51	98,72	108,48	105,50	102,86
002	357A	0	0	72,48	83,54	98,72	108,51	105,56	102,92
002	357A	0	0	72,51	83,55	98,72	108,53	105,59	102,95
002	357A	0	0	72,54	83,56	98,72	108,55	105,62	102,98
002	357A	0	0	72,57	83,58	98,72	108,56	105,65	103,01
002	357A	0	0	72,62	83,61	98,72	108,59	105,71	103,07

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (D) 0.0 4k	LE (D) 0.0 8k	LE (D) 0.5 63	LE (D) 0.5 125	LE (D) 0.5 250	LE (D) 0.5 500	LE (D) 0.5 1k	LE (D) 0.5 2k
002	357A	97,57	85,32	67,10	77,77	92,72	102,79	100,32	97,95
002	357A	97,54	85,29	67,08	77,76	92,72	102,77	100,29	97,92
002	357A	97,51	85,26	67,05	77,74	92,72	102,76	100,26	97,89
002	357A	97,48	85,23	67,02	77,73	92,72	102,74	100,23	97,86
002	357A	97,46	85,20	66,99	77,72	92,72	102,73	100,20	97,83
002	357A	97,37	85,13	66,93	77,70	92,72	102,70	100,13	97,73
002	357A	97,34	85,10	66,91	77,68	92,72	102,69	100,10	97,70
002	357A	97,31	85,07	66,88	77,67	92,72	102,67	100,07	97,67
002	357A	97,28	85,04	66,85	77,65	92,72	102,66	100,04	97,65
002	357A	97,25	85,01	66,83	77,64	92,72	102,64	100,01	97,62
002	357A	97,23	84,98	66,80	77,63	92,72	102,62	99,98	97,60
002	357A	97,16	84,94	66,76	77,62	92,72	102,61	99,94	97,52
002	357A	97,14	84,91	66,74	77,60	92,72	102,60	99,91	97,49
002	357A	97,11	84,88	66,71	77,59	92,72	102,58	99,88	97,47
002	357A	97,08	84,85	66,68	77,58	92,72	102,56	99,85	97,44
002	357A	97,06	84,83	66,65	77,56	92,72	102,55	99,83	97,42
002	357A	97,03	84,80	66,63	77,55	92,72	102,53	99,80	97,40
002	357A	97,01	84,77	66,60	77,53	92,72	102,51	99,77	97,37
002	357A	96,98	84,74	66,57	77,52	92,72	102,49	99,74	97,35
002	357A	96,89	84,67	66,51	77,49	92,72	102,47	99,67	97,25
002	357A	96,87	84,64	66,48	77,48	92,72	102,45	99,64	97,23
002	357A	96,84	84,61	66,45	77,46	92,72	102,43	99,61	97,21
002	357A	96,82	84,59	66,43	77,44	92,72	102,41	99,59	97,19
002	357A	96,79	84,56	66,40	77,43	92,72	102,39	99,56	97,17
002	357A	96,77	84,54	66,37	77,41	92,72	102,38	99,54	97,15
002	357A	96,75	84,51	66,35	77,40	92,72	102,36	99,51	97,13
002	357A	96,73	84,49	66,32	77,38	92,72	102,34	99,49	97,11
002	357A	96,71	84,46	66,29	77,36	92,72	102,32	99,46	97,09
002	357A	96,61	84,38	66,23	77,33	92,72	102,29	99,38	96,99
002	357A	96,59	84,36	66,20	77,32	92,72	102,27	99,36	96,97
002	357A	96,57	84,33	66,18	77,30	92,72	102,25	99,33	96,96
002	357A	96,55	84,31	66,15	77,28	92,72	102,23	99,31	96,94
002	357A	96,53	84,29	66,12	77,26	92,72	102,21	99,29	96,93
002	357A	96,51	84,26	66,10	77,25	92,72	102,19	99,26	96,91
002	357A	96,48	84,22	66,05	77,21	92,72	102,14	99,22	96,88
002	357A	96,46	84,20	66,02	77,19	92,72	102,12	99,20	96,87
002	357A	96,44	84,17	65,99	77,17	92,72	102,10	99,17	96,86
002	357A	96,42	84,15	65,97	77,15	92,72	102,08	99,15	96,85
002	357A	96,35	84,09	65,93	77,14	92,72	102,06	99,09	96,76
002	357A	96,28	84,04	65,88	77,13	92,72	102,05	99,04	96,66
002	357A	105,21	92,98	58,41	69,69	92,08	100,17	102,65	105,11
002	357A	96,21	83,98	65,84	77,12	92,72	102,04	98,98	96,57
002	357A	96,21	83,98	65,84	77,12	92,72	102,04	98,98	96,57
002	357A	96,24	84,02	65,92	77,22	92,81	102,11	99,04	96,61
002	357A	96,21	84,01	65,93	77,25	92,81	102,14	99,03	96,54
002	357A	96,25	84,06	65,99	77,29	92,81	102,18	99,08	96,58
002	357A	96,27	84,09	66,02	77,31	92,81	102,20	99,10	96,59
002	357A	96,31	84,14	66,07	77,34	92,81	102,24	99,16	96,63
002	357A	96,36	84,19	66,13	77,38	92,81	102,28	99,21	96,67
002	357A	96,41	84,24	66,19	77,42	92,81	102,32	99,26	96,71
002	357A	96,43	84,27	66,22	77,43	92,81	102,34	99,29	96,73
002	357A	96,48	84,32	66,27	77,47	92,81	102,38	99,35	96,77
002	357A	96,51	84,35	66,30	77,48	92,81	102,40	99,38	96,79
002	357A	96,56	84,41	66,36	77,51	92,81	102,43	99,43	96,84
002	357A	96,59	84,43	66,39	77,53	92,81	102,45	99,46	96,87
002	357A	96,58	84,44	66,41	77,55	92,81	102,47	99,47	96,83
002	357A	96,60	84,47	66,44	77,57	92,81	102,49	99,50	96,86
002	357A	96,63	84,50	66,47	77,58	92,81	102,51	99,53	96,89
002	357A	96,69	84,56	66,53	77,61	92,81	102,54	99,59	96,95
002	357A	96,72	84,59	66,56	77,63	92,81	102,56	99,62	96,98
002	357A	96,75	84,62	66,59	77,64	92,81	102,57	99,66	97,01
002	357A	96,79	84,65	66,62	77,65	92,81	102,59	99,69	97,04
002	357A	96,85	84,71	66,68	77,68	92,81	102,62	99,75	97,10

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (D) 0.5 4k	LE (D) 0.5 8k	LE (D) 2.0 63	LE (D) 2.0 125	LE (D) 2.0 250	LE (D) 2.0 500	LE (D) 2.0 1k	LE (D) 2.0 2k
002	357A	91,57	79,32	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,54	79,29	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,51	79,26	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,48	79,23	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,46	79,20	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,37	79,13	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,34	79,10	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,31	79,07	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,28	79,04	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,25	79,01	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,23	78,98	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,16	78,94	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,14	78,91	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,11	78,88	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,08	78,85	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,06	78,83	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,03	78,80	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,01	78,77	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,98	78,74	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,89	78,67	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,87	78,64	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,84	78,61	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,82	78,59	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,79	78,56	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,77	78,54	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,75	78,51	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,73	78,49	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,71	78,46	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,61	78,38	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,59	78,36	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,57	78,33	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,55	78,31	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,53	78,29	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,51	78,26	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,48	78,22	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,46	78,20	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,44	78,17	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,42	78,15	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,35	78,09	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,28	78,04	--	--	--	--	--	--
002	357A	99,21	86,98	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,21	77,98	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,21	77,98	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,25	78,04	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,22	78,03	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,26	78,08	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,29	78,11	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,33	78,16	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,38	78,22	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,43	78,27	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,45	78,30	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,51	78,35	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,53	78,38	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,59	78,44	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,61	78,47	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,61	78,48	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,64	78,51	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,67	78,54	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,73	78,60	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,76	78,63	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,79	78,67	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,82	78,70	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,89	78,76	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (D) 2.0 4k	LE (D) 2.0 8k	LE (D) 4.0 63	LE (D) 4.0 125	LE (D) 4.0 250	LE (D) 4.0 500	LE (D) 4.0 1k	LE (D) 4.0 2k
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (D) 4.0 4k	LE (D) 4.0 8k	LE (D) 5.0 63	LE (D) 5.0 125	LE (D) 5.0 250	LE (D) 5.0 500	LE (D) 5.0 1k	LE (D) 5.0 2k
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (D) Br 4k	LE (D) Br 8k	LE (A) 0.0 63	LE (A) 0.0 125	LE (A) 0.0 250	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k
002	357A	--	--	69,97	80,62	95,57	105,65	103,19	100,83
002	357A	--	--	69,95	80,61	95,57	105,63	103,17	100,80
002	357A	--	--	69,92	80,60	95,57	105,62	103,14	100,78
002	357A	--	--	69,89	80,59	95,57	105,60	103,11	100,75
002	357A	--	--	69,87	80,57	95,57	105,59	103,08	100,72
002	357A	--	--	69,81	80,55	95,57	105,56	103,01	100,62
002	357A	--	--	69,78	80,54	95,57	105,55	102,98	100,59
002	357A	--	--	69,75	80,53	95,57	105,53	102,95	100,56
002	357A	--	--	69,73	80,51	95,57	105,51	102,92	100,54
002	357A	--	--	69,70	80,50	95,57	105,50	102,89	100,51
002	357A	--	--	69,67	80,48	95,57	105,48	102,87	100,49
002	357A	--	--	69,64	80,48	95,57	105,47	102,82	100,41
002	357A	--	--	69,61	80,46	95,57	105,46	102,79	100,39
002	357A	--	--	69,59	80,45	95,57	105,44	102,76	100,36
002	357A	--	--	69,56	80,43	95,57	105,42	102,74	100,34
002	357A	--	--	69,53	80,42	95,57	105,41	102,71	100,32
002	357A	--	--	69,51	80,40	95,57	105,39	102,68	100,29
002	357A	--	--	69,48	80,39	95,57	105,37	102,66	100,27
002	357A	--	--	69,45	80,38	95,57	105,36	102,63	100,25
002	357A	--	--	69,39	80,35	95,57	105,33	102,55	100,14
002	357A	--	--	69,36	80,34	95,57	105,31	102,53	100,12
002	357A	--	--	69,34	80,32	95,57	105,29	102,50	100,10
002	357A	--	--	69,31	80,30	95,57	105,27	102,48	100,08
002	357A	--	--	69,28	80,29	95,57	105,26	102,45	100,07
002	357A	--	--	69,26	80,27	95,57	105,24	102,43	100,05
002	357A	--	--	69,23	80,26	95,57	105,22	102,40	100,03
002	357A	--	--	69,21	80,24	95,57	105,20	102,38	100,01
002	357A	--	--	69,18	80,22	95,57	105,18	102,35	99,99
002	357A	--	--	69,11	80,20	95,57	105,11	102,27	99,89
002	357A	--	--	69,09	80,18	95,57	105,13	102,25	99,87
002	357A	--	--	69,06	80,16	95,57	105,11	102,23	99,86
002	357A	--	--	69,04	80,14	95,57	105,09	102,20	99,84
002	357A	--	--	69,01	80,13	95,57	105,07	102,18	99,83
002	357A	--	--	68,99	80,11	95,57	105,05	102,16	99,82
002	357A	--	--	68,94	80,07	95,57	105,01	102,11	99,79
002	357A	--	--	68,91	80,05	95,57	104,99	102,09	99,78
002	357A	--	--	68,89	80,03	95,57	104,97	102,07	99,76
002	357A	--	--	68,86	80,01	95,57	104,95	102,05	99,75
002	357A	--	--	68,82	80,00	95,57	104,93	101,99	99,66
002	357A	--	--	68,77	79,99	95,57	104,92	101,93	99,57
002	357A	76,18	43,95	61,30	72,55	94,93	103,03	105,55	108,02
002	357A	--	--	68,73	79,98	95,57	104,90	101,88	99,48
002	357A	--	--	68,73	79,98	95,57	104,90	101,88	99,48
002	357A	--	--	68,78	80,02	95,57	104,95	101,92	99,50
002	357A	--	--	68,79	80,05	95,57	104,98	101,91	99,44
002	357A	--	--	68,84	80,08	95,57	105,02	101,95	99,47
002	357A	--	--	68,87	80,10	95,57	105,04	101,98	99,48
002	357A	--	--	68,92	80,14	95,57	105,08	102,03	99,52
002	357A	--	--	68,98	80,17	95,57	105,12	102,08	99,55
002	357A	--	--	69,03	80,21	95,57	105,16	102,13	99,59
002	357A	--	--	69,06	80,22	95,57	105,18	102,16	99,61
002	357A	--	--	69,11	80,25	95,57	105,21	102,21	99,65
002	357A	--	--	69,14	80,27	95,57	105,23	102,24	99,67
002	357A	--	--	69,20	80,30	95,57	105,27	102,29	99,72
002	357A	--	--	69,22	80,32	95,57	105,28	102,32	99,74
002	357A	--	--	69,24	80,34	95,57	105,30	102,32	99,71
002	357A	--	--	69,27	80,35	95,57	105,32	102,35	99,73
002	357A	--	--	69,30	80,36	95,57	105,34	102,38	99,76
002	357A	--	--	69,35	80,39	95,57	105,37	102,44	99,81
002	357A	--	--	69,38	80,41	95,57	105,39	102,47	99,84
002	357A	--	--	69,41	80,42	95,57	105,40	102,50	99,87
002	357A	--	--	69,44	80,43	95,57	105,42	102,53	99,90
002	357A	--	--	69,50	80,46	95,57	105,45	102,59	99,96

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (A) 0.0 4k	LE (A) 0.0 8k	LE (A) 0.5 63	LE (A) 0.5 125	LE (A) 0.5 250	LE (A) 0.5 500	LE (A) 0.5 1k	LE (A) 0.5 2k
002	357A	94,46	82,19	63,97	74,62	89,57	99,65	97,19	94,83
002	357A	94,43	82,17	63,95	74,61	89,57	99,63	97,17	94,80
002	357A	94,40	82,14	63,92	74,60	89,57	99,62	97,14	94,78
002	357A	94,37	82,11	63,89	74,59	89,57	99,60	97,11	94,75
002	357A	94,34	82,08	63,87	74,57	89,57	99,59	97,08	94,72
002	357A	94,25	82,01	63,81	74,55	89,57	99,56	97,01	94,62
002	357A	94,22	81,98	63,78	74,54	89,57	99,55	96,98	94,59
002	357A	94,20	81,95	63,75	74,53	89,57	99,53	96,95	94,56
002	357A	94,17	81,92	63,73	74,51	89,57	99,51	96,92	94,54
002	357A	94,14	81,89	63,70	74,50	89,57	99,50	96,89	94,51
002	357A	94,12	81,87	63,67	74,48	89,57	99,48	96,87	94,49
002	357A	94,05	81,82	63,64	74,48	89,57	99,47	96,82	94,41
002	357A	94,03	81,79	63,61	74,46	89,57	99,46	96,79	94,39
002	357A	94,00	81,76	63,59	74,45	89,57	99,44	96,76	94,36
002	357A	93,97	81,74	63,56	74,43	89,57	99,42	96,74	94,34
002	357A	93,95	81,71	63,53	74,42	89,57	99,41	96,71	94,32
002	357A	93,92	81,68	63,51	74,40	89,57	99,39	96,68	94,29
002	357A	93,90	81,66	63,48	74,39	89,57	99,37	96,66	94,27
002	357A	93,87	81,63	63,45	74,38	89,57	99,36	96,63	94,25
002	357A	93,78	81,55	63,39	74,35	89,57	99,33	96,55	94,14
002	357A	93,76	81,53	63,36	74,34	89,57	99,31	96,53	94,12
002	357A	93,74	81,50	63,34	74,32	89,57	99,29	96,50	94,10
002	357A	93,71	81,48	63,31	74,30	89,57	99,27	96,48	94,08
002	357A	93,69	81,45	63,28	74,29	89,57	99,26	96,45	94,07
002	357A	93,67	81,43	63,26	74,27	89,57	99,24	96,43	94,05
002	357A	93,65	81,40	63,23	74,26	89,57	99,22	96,40	94,03
002	357A	93,62	81,38	63,21	74,24	89,57	99,20	96,38	94,01
002	357A	93,60	81,35	63,18	74,22	89,57	99,18	96,35	93,99
002	357A	93,51	81,27	63,11	74,20	89,57	99,15	96,27	93,89
002	357A	93,49	81,25	63,09	74,18	89,57	99,13	96,25	93,87
002	357A	93,47	81,23	63,06	74,16	89,57	99,11	96,23	93,86
002	357A	93,45	81,20	63,04	74,14	89,57	99,09	96,20	93,84
002	357A	93,43	81,18	63,01	74,13	89,57	99,07	96,18	93,83
002	357A	93,41	81,16	62,99	74,11	89,57	99,05	96,16	93,82
002	357A	93,38	81,11	62,94	74,07	89,57	99,01	96,11	93,79
002	357A	93,36	81,09	62,91	74,05	89,57	98,99	96,09	93,78
002	357A	93,34	81,07	62,89	74,03	89,57	98,97	96,07	93,76
002	357A	93,33	81,05	62,86	74,01	89,57	98,95	96,05	93,75
002	357A	93,25	80,99	62,82	74,00	89,57	98,93	95,99	93,66
002	357A	93,18	80,93	62,77	73,99	89,57	98,92	95,93	93,57
002	357A	102,11	89,88	55,30	66,55	88,93	97,03	99,55	102,02
002	357A	93,11	80,88	62,73	73,98	89,57	98,90	95,88	93,48
002	357A	93,11	80,88	62,73	73,98	89,57	98,90	95,88	93,48
002	357A	93,14	80,92	62,81	74,08	89,65	98,97	95,94	93,51
002	357A	93,11	80,91	62,82	74,11	89,65	99,00	95,92	93,45
002	357A	93,15	80,95	62,88	74,15	89,65	99,04	95,97	93,48
002	357A	93,17	80,98	62,90	74,17	89,65	99,06	96,00	93,49
002	357A	93,21	81,03	62,96	74,21	89,65	99,10	96,05	93,53
002	357A	93,25	81,08	63,01	74,24	89,65	99,14	96,10	93,57
002	357A	93,30	81,13	63,07	74,27	89,65	99,18	96,15	93,61
002	357A	93,32	81,16	63,10	74,29	89,65	99,20	96,18	93,63
002	357A	93,37	81,21	63,15	74,32	89,65	99,24	96,24	93,67
002	357A	93,40	81,24	63,18	74,34	89,65	99,26	96,26	93,69
002	357A	93,45	81,29	63,24	74,37	89,65	99,29	96,32	93,74
002	357A	93,48	81,32	63,27	74,39	89,65	99,31	96,35	93,76
002	357A	93,46	81,32	63,29	74,41	89,65	99,33	96,35	93,73
002	357A	93,49	81,35	63,32	74,42	89,65	99,35	96,38	93,75
002	357A	93,52	81,38	63,35	74,44	89,65	99,37	96,41	93,78
002	357A	93,58	81,44	63,40	74,47	89,65	99,40	96,47	93,84
002	357A	93,61	81,47	63,43	74,48	89,65	99,42	96,50	93,87
002	357A	93,64	81,50	63,46	74,50	89,65	99,43	96,54	93,90
002	357A	93,67	81,53	63,49	74,51	89,65	99,45	96,57	93,93
002	357A	93,73	81,59	63,55	74,54	89,65	99,48	96,63	93,99

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (A) 0.5 4k	LE (A) 0.5 8k	LE (A) 2.0 63	LE (A) 2.0 125	LE (A) 2.0 250	LE (A) 2.0 500	LE (A) 2.0 1k	LE (A) 2.0 2k
002	357A	88,46	76,19	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,43	76,17	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,40	76,14	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,37	76,11	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,34	76,08	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,25	76,01	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,22	75,98	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,20	75,95	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,17	75,92	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,14	75,89	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,12	75,87	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,05	75,82	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,03	75,79	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,00	75,76	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,97	75,74	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,95	75,71	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,92	75,68	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,90	75,66	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,87	75,63	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,78	75,55	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,76	75,53	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,74	75,50	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,71	75,48	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,69	75,45	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,67	75,43	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,65	75,40	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,62	75,38	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,60	75,35	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,51	75,27	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,49	75,25	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,47	75,23	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,45	75,20	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,43	75,18	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,41	75,16	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,38	75,11	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,36	75,09	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,34	75,07	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,33	75,05	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,25	74,99	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,18	74,93	--	--	--	--	--	--
002	357A	96,11	83,88	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,11	74,88	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,11	74,88	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,16	74,94	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,12	74,93	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,16	74,98	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,18	75,00	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,23	75,05	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,27	75,11	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,32	75,16	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,35	75,19	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,40	75,24	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,42	75,27	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,48	75,33	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,50	75,36	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,49	75,36	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,52	75,39	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,55	75,42	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,61	75,48	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,64	75,51	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,67	75,54	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,71	75,57	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,77	75,64	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (A) 2.0 4k	LE (A) 2.0 8k	LE (A) 4.0 63	LE (A) 4.0 125	LE (A) 4.0 250	LE (A) 4.0 500	LE (A) 4.0 1k	LE (A) 4.0 2k
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (A) 4.0 4k	LE (A) 4.0 8k	LE (A) 5.0 63	LE (A) 5.0 125	LE (A) 5.0 250	LE (A) 5.0 500	LE (A) 5.0 1k	LE (A) 5.0 2k
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
 V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k
002 357A	--	--	64,92	76,06	91,25	101,04	97,95	95,21
002 357A	--	--	64,88	76,05	91,25	101,01	97,90	95,16
002 357A	--	--	64,83	76,03	91,25	100,99	97,85	95,11
002 357A	--	--	64,79	76,01	91,25	100,97	97,81	95,05
002 357A	--	--	64,75	75,99	91,25	100,95	97,76	95,00
002 357A	--	--	64,68	75,96	91,25	100,92	97,67	94,89
002 357A	--	--	64,63	75,94	91,25	100,90	97,62	94,83
002 357A	--	--	64,59	75,93	91,25	100,87	97,57	94,78
002 357A	--	--	64,54	75,91	91,25	100,85	97,52	94,73
002 357A	--	--	64,50	75,89	91,25	100,83	97,47	94,68
002 357A	--	--	64,45	75,86	91,25	100,80	97,42	94,64
002 357A	--	--	64,43	75,86	91,25	100,79	97,39	94,57
002 357A	--	--	64,38	75,84	91,25	100,77	97,34	94,52
002 357A	--	--	64,33	75,82	91,25	100,75	97,29	94,47
002 357A	--	--	64,29	75,80	91,25	100,72	97,24	94,42
002 357A	--	--	64,24	75,77	91,25	100,70	97,19	94,38
002 357A	--	--	64,20	75,75	91,25	100,67	97,14	94,33
002 357A	--	--	64,15	75,73	91,25	100,64	97,09	94,29
002 357A	--	--	64,10	75,71	91,25	100,62	97,04	94,25
002 357A	--	--	64,03	75,68	91,25	100,58	96,95	94,13
002 357A	--	--	63,98	75,66	91,25	100,56	96,90	94,09
002 357A	--	--	63,93	75,63	91,25	100,53	96,86	94,04
002 357A	--	--	63,89	75,61	91,25	100,50	96,81	94,00
002 357A	--	--	63,84	75,59	91,25	100,48	96,76	93,96
002 357A	--	--	63,79	75,56	91,25	100,45	96,71	93,92
002 357A	--	--	63,75	75,54	91,25	100,42	96,66	93,89
002 357A	--	--	63,70	75,51	91,25	100,39	96,62	93,85
002 357A	--	--	63,65	75,49	91,25	100,36	96,57	93,81
002 357A	--	--	63,57	75,45	91,25	100,32	96,48	93,70
002 357A	--	--	63,52	75,43	91,25	100,29	96,43	93,66
002 357A	--	--	63,47	75,40	91,25	100,26	96,38	93,63
002 357A	--	--	63,43	75,37	91,25	100,23	96,34	93,60
002 357A	--	--	63,38	75,35	91,25	100,20	96,29	93,56
002 357A	--	--	63,33	75,32	91,25	100,17	96,25	93,53
002 357A	--	--	63,23	75,26	91,25	100,10	96,16	93,48
002 357A	--	--	63,19	75,23	91,25	100,07	96,11	93,45
002 357A	--	--	63,14	75,20	91,25	100,03	96,07	93,42
002 357A	--	--	63,09	75,17	91,25	100,00	96,03	93,39
002 357A	--	--	63,06	75,16	91,25	99,99	95,98	93,31
002 357A	--	--	63,02	75,16	91,25	99,98	95,93	93,22
002 357A	73,08	40,85	55,55	67,72	90,61	98,10	99,54	101,67
002 357A	--	--	62,98	75,15	91,25	99,97	95,87	93,13
002 357A	--	--	62,98	75,15	91,25	99,97	95,87	93,13
002 357A	--	--	63,08	75,21	91,25	100,04	95,96	93,19
002 357A	--	--	63,15	75,26	91,25	100,10	96,01	93,16
002 357A	--	--	63,24	75,32	91,25	100,16	96,10	93,23
002 357A	--	--	63,29	75,35	91,25	100,19	96,15	93,26
002 357A	--	--	63,39	75,40	91,25	100,26	96,24	93,34
002 357A	--	--	63,49	75,45	91,25	100,32	96,34	93,41
002 357A	--	--	63,59	75,50	91,25	100,38	96,44	93,49
002 357A	--	--	63,64	75,53	91,25	100,41	96,49	93,53
002 357A	--	--	63,74	75,58	91,25	100,46	96,59	93,62
002 357A	--	--	63,79	75,60	91,25	100,49	96,64	93,66
002 357A	--	--	63,88	75,65	91,25	100,54	96,75	93,76
002 357A	--	--	63,93	75,67	91,25	100,57	96,80	93,80
002 357A	--	--	64,00	75,71	91,25	100,61	96,86	93,83
002 357A	--	--	64,05	75,73	91,25	100,64	96,91	93,88
002 357A	--	--	64,10	75,75	91,25	100,67	96,96	93,93
002 357A	--	--	64,19	75,79	91,25	100,72	97,07	94,04
002 357A	--	--	64,24	75,82	91,25	100,74	97,12	94,09
002 357A	--	--	64,29	75,84	91,25	100,76	97,17	94,15
002 357A	--	--	64,33	75,86	91,25	100,79	97,23	94,20
002 357A	--	--	64,43	75,90	91,25	100,83	97,33	94,31

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250	LE (N) 0.5 500	LE (N) 0.5 1k	LE (N) 0.5 2k
002	357A	89,04	76,95	58,92	70,06	85,25	95,04	91,95	89,21
002	357A	88,98	76,90	58,88	70,05	85,25	95,01	91,90	89,16
002	357A	88,93	76,85	58,83	70,03	85,25	94,99	91,85	89,11
002	357A	88,88	76,81	58,79	70,01	85,25	94,97	91,81	89,05
002	357A	88,83	76,76	58,75	69,99	85,25	94,95	91,76	89,00
002	357A	88,73	76,67	58,68	69,96	85,25	94,92	91,67	88,89
002	357A	88,68	76,62	58,63	69,94	85,25	94,90	91,62	88,83
002	357A	88,63	76,57	58,59	69,93	85,25	94,87	91,57	88,78
002	357A	88,58	76,52	58,54	69,91	85,25	94,85	91,52	88,73
002	357A	88,52	76,47	58,50	69,89	85,25	94,83	91,47	88,68
002	357A	88,47	76,42	58,45	69,86	85,25	94,80	91,42	88,64
002	357A	88,42	76,39	58,43	69,86	85,25	94,79	91,39	88,57
002	357A	88,37	76,34	58,38	69,84	85,25	94,77	91,34	88,52
002	357A	88,32	76,29	58,33	69,82	85,25	94,75	91,29	88,47
002	357A	88,27	76,24	58,29	69,80	85,25	94,72	91,24	88,42
002	357A	88,22	76,19	58,24	69,77	85,25	94,70	91,19	88,38
002	357A	88,18	76,14	58,20	69,75	85,25	94,67	91,14	88,33
002	357A	88,13	76,09	58,15	69,73	85,25	94,64	91,09	88,29
002	357A	88,08	76,04	58,10	69,71	85,25	94,62	91,04	88,25
002	357A	87,98	75,95	58,03	69,68	85,25	94,58	90,95	88,13
002	357A	87,93	75,90	57,98	69,66	85,25	94,56	90,90	88,09
002	357A	87,88	75,86	57,93	69,63	85,25	94,53	90,86	88,04
002	357A	87,84	75,81	57,89	69,61	85,25	94,50	90,81	88,00
002	357A	87,79	75,76	57,84	69,59	85,25	94,48	90,76	87,96
002	357A	87,75	75,71	57,79	69,56	85,25	94,45	90,71	87,92
002	357A	87,70	75,66	57,75	69,54	85,25	94,42	90,66	87,89
002	357A	87,66	75,62	57,70	69,51	85,25	94,39	90,62	87,85
002	357A	87,61	75,57	57,65	69,49	85,25	94,36	90,57	87,81
002	357A	87,51	75,48	57,57	69,45	85,25	94,32	90,48	87,70
002	357A	87,47	75,43	57,52	69,43	85,25	94,29	90,43	87,66
002	357A	87,43	75,38	57,47	69,40	85,25	94,26	90,38	87,63
002	357A	87,39	75,34	57,43	69,37	85,25	94,23	90,34	87,60
002	357A	87,35	75,29	57,38	69,35	85,25	94,20	90,29	87,56
002	357A	87,31	75,25	57,33	69,32	85,25	94,17	90,25	87,53
002	357A	87,23	75,16	57,23	69,26	85,25	94,10	90,16	87,48
002	357A	87,19	75,11	57,19	69,23	85,25	94,07	90,11	87,45
002	357A	87,16	75,07	57,14	69,20	85,25	94,03	90,07	87,42
002	357A	87,12	75,03	57,09	69,17	85,25	94,00	90,03	87,39
002	357A	87,05	74,98	57,06	69,16	85,25	93,99	89,98	87,31
002	357A	86,99	74,93	57,02	69,16	85,25	93,98	89,93	87,22
002	357A	95,92	83,87	49,55	61,72	84,61	92,10	93,54	95,67
002	357A	86,92	74,87	56,98	69,15	85,25	93,97	89,87	87,13
002	357A	86,92	74,87	56,98	69,15	85,25	93,97	89,87	87,13
002	357A	86,99	74,96	57,14	69,31	85,37	94,08	90,00	87,21
002	357A	87,01	75,01	57,20	69,36	85,37	94,14	90,04	87,18
002	357A	87,09	75,10	57,30	69,42	85,37	94,20	90,14	87,25
002	357A	87,13	75,15	57,36	69,45	85,37	94,23	90,19	87,29
002	357A	87,22	75,24	57,46	69,50	85,37	94,30	90,28	87,36
002	357A	87,31	75,34	57,56	69,56	85,37	94,36	90,38	87,44
002	357A	87,40	75,44	57,66	69,61	85,37	94,42	90,49	87,52
002	357A	87,45	75,49	57,71	69,63	85,37	94,45	90,54	87,57
002	357A	87,55	75,59	57,81	69,68	85,37	94,50	90,64	87,65
002	357A	87,60	75,64	57,86	69,71	85,37	94,53	90,69	87,70
002	357A	87,70	75,75	57,96	69,75	85,37	94,59	90,80	87,79
002	357A	87,75	75,80	58,01	69,78	85,37	94,61	90,85	87,84
002	357A	87,80	75,86	58,08	69,82	85,37	94,66	90,91	87,87
002	357A	87,85	75,91	58,13	69,84	85,37	94,68	90,97	87,92
002	357A	87,91	75,96	58,18	69,86	85,37	94,71	91,02	87,98
002	357A	88,02	76,07	58,27	69,90	85,37	94,76	91,13	88,09
002	357A	88,07	76,12	58,32	69,92	85,37	94,78	91,18	88,14
002	357A	88,13	76,17	58,37	69,95	85,37	94,81	91,23	88,20
002	357A	88,18	76,23	58,42	69,97	85,37	94,83	91,29	88,26
002	357A	88,29	76,33	58,52	70,01	85,37	94,88	91,40	88,37

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (N) 0.5 4k	LE (N) 0.5 8k	LE (N) 2.0 63	LE (N) 2.0 125	LE (N) 2.0 250	LE (N) 2.0 500	LE (N) 2.0 1k	LE (N) 2.0 2k
002	357A	83,04	70,95	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,98	70,90	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,93	70,85	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,88	70,81	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,83	70,76	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,73	70,67	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,68	70,62	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,63	70,57	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,58	70,52	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,52	70,47	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,47	70,42	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,42	70,39	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,37	70,34	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,32	70,29	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,27	70,24	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,22	70,19	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,18	70,14	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,13	70,09	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,08	70,04	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,98	69,95	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,93	69,90	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,88	69,86	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,84	69,81	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,79	69,76	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,75	69,71	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,70	69,66	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,66	69,62	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,61	69,57	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,51	69,48	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,47	69,43	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,43	69,38	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,39	69,34	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,35	69,29	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,31	69,25	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,23	69,16	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,19	69,11	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,16	69,07	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,12	69,03	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,05	68,98	--	--	--	--	--	--
002	357A	80,99	68,93	--	--	--	--	--	--
002	357A	89,92	77,87	--	--	--	--	--	--
002	357A	80,92	68,87	--	--	--	--	--	--
002	357A	80,92	68,87	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,02	69,00	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,04	69,05	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,12	69,15	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,17	69,19	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,26	69,29	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,35	69,39	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,45	69,50	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,50	69,55	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,60	69,65	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,65	69,70	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,75	69,81	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,80	69,86	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,86	69,93	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,91	69,98	--	--	--	--	--	--
002	357A	81,97	70,03	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,08	70,14	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,13	70,20	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,19	70,25	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,25	70,30	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,36	70,41	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (N) 2.0 4k	LE (N) 2.0 8k	LE (N) 4.0 63	LE (N) 4.0 125	LE (N) 4.0 250	LE (N) 4.0 500	LE (N) 4.0 1k	LE (N) 4.0 2k
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (N) 4.0 4k	LE (N) 4.0 8k	LE (N) 5.0 63	LE (N) 5.0 125	LE (N) 5.0 250	LE (N) 5.0 500	LE (N) 5.0 1k	LE (N) 5.0 2k
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (N) 5.0 4k	LE (N) 5.0 8k	LE (N) Br 63	LE (N) Br 125	LE (N) Br 250	LE (N) Br 500	LE (N) Br 1k	LE (N) Br 2k
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	72,85	85,02	100,72	104,94	102,84	93,10
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (P4) 5.0 125	LE (P4) 5.0 250	LE (P4) 5.0 500	LE (P4) 5.0 1k	LE (P4) 5.0 2k	LE (P4) 5.0 4k	LE (P4) 5.0 8k
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
 V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijskerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID
002_357A	62405000 - 62415000	--	--	Absoluut				False	
002_357A	62415000 - 62425000	--	--	Absoluut				False	
002_357A	62425000 - 5.1.1e	1,16	--	Absoluut				False	
002_357A	5.1.1e - 62445000	--	--	Absoluut				False	
002_357A	62445000 - 62455000	--	--	Absoluut				False	
002_357A	62455000 - 62465000	1,14	--	Absoluut				False	
002_357A	62474829 - 62475000	--	--	Absoluut				False	
002_357A	62475000 - 62485000	--	--	Absoluut				False	
002_357A	62485000 - 62495000	--	--	Absoluut				False	
002_357A	62495000 - 62505000	--	--	Absoluut				False	
002_357A	62505000 - 62515000	--	--	Absoluut				False	
002_357A	62515000 - 62525000	--	--	Absoluut				False	
002_357A	62525000 - 62535000	--	--	Absoluut				False	
002_357A	62535000 - 5.1.1e	--	--	Absoluut				False	
002_357A	62550547 - 62555000	--	--	Absoluut				False	
002_357A	62555000 - 62565000	1,03	--	Absoluut				False	
002_357A	62565000 - 62575000	1,03	--	Absoluut				False	
002_357A	62575000 - 62585000	--	--	Absoluut				False	
002_357A	62585000 - 62595000	1,04	--	Absoluut				False	
002_357A	62595000 - 62605000	1,04	--	Absoluut				False	
002_357A	62605000 - 62615000	1,04	--	Absoluut				False	
002_357A	62615000 - 62635000	--	--	Absoluut				False	
002_357A	62635000 - 62645000	1,05	--	Absoluut				False	
002_357A	62645000 - 5.1.1e	1,05	--	Absoluut				False	
002_357A	5.1.1e - 62665000	1,05	--	Absoluut				False	
002_357A	62665000 - 62675000	1,05	--	Absoluut				False	
002_357A	62675000 - 62685000	--	--	Absoluut				False	
002_357A	62685000 - 62695000	1,06	--	Absoluut				False	
002_357A	62701982 - 62715000	1,06	--	Absoluut				False	
002_357A	62715000 - 62725000	1,06	--	Absoluut				False	
002_357A	62725000 - 62735000 - brug	--	--	Absoluut				False	
002_357A	62725000 - 62735000	--	--	Absoluut				False	
002_357A	62735000 - 62745000 - brug	1,07	--	Absoluut				False	
002_357A	62735000 - 62745000	1,07	--	Absoluut				False	
002_357A	62745000 - 62755000	1,07	--	Absoluut				False	
002_357A	62755000 - 62775000	1,07	--	Absoluut				False	
002_357A	62775000 - 62785000	--	--	Absoluut				False	
002_357A	62785000 - 62795000	1,08	--	Absoluut				False	
002_357A	62800996 - 62805000	1,08	--	Absoluut				False	
002_357A	62805000 - 62825000	--	--	Absoluut				False	
002_357A	62825000 - 62835000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61235000 - 61255000	0,90	--	Absoluut				False	
002_373	61255000 - 61265000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61265000 - 61275000	0,89	--	Absoluut				False	
002_373	61275000 - 5.1.1e	0,89	--	Absoluut				False	
002_373	61298592 - 61305000	0,89	--	Absoluut				False	
002_373	61305000 - 61315000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61315000 - 61335000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61335000 - 61345000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61345000 - 61355000	0,86	--	Absoluut				False	
002_373	61355000 - 61375000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61384794 - 61385000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61392000 - 61395000	0,84	--	Absoluut				False	
002_373	61395000 - 5.1.1e	--	--	Absoluut				False	
002_373	5.1.1e - 61415000	0,85	--	Absoluut				False	
002_373	61415000 - 61435000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61435000 - 61445000	0,86	--	Absoluut				False	
002_373	61445000 - 61455000	0,86	--	Absoluut				False	
002_373	61455000 - 61465000	0,86	--	Absoluut				False	
002_373	61465000 - 61475000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61475000 - 61495000	0,87	--	Absoluut				False	
002_373	61495000 - 61505000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61505000 - 5.1.1e	0,88	--	Absoluut				False	

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: BJZ.nu B.V.

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: B|Z.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: B|Z.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal (D) 2	Aantal (A) 2	Aantal (N) 2	Aantal (P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-72	-72	-72	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-73	-73	-73	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-74	-74	-74	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-75	-75	-75	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-76	-76	-76	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-78	-78	-78	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-79	-79	-79	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-80	-80	-80	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-81	-81	-81	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-82	-82	-82	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-83	-83	-83	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-84	-84	-84	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-85	-85	-85	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-86	-86	-86	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-87	-87	-87	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-88	-88	-88	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-89	-89	-89	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-90	-90	-90	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-91	-91	-91	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-92	-92	-92	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-93	-93	-93	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-94	-94	-94	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-95	-95	-95	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-96	-96	-96	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-97	-97	-97	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-98	-98	-98	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-99	-99	-99	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-100	-100	-100	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-101	-101	-101	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-102	-102	-102	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-103	-103	-103	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-103	-103	-103	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-104	-104	-104	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-104	-104	-104	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-105	-105	-105	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-106	-106	-106	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-107	-107	-107	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-108	-108	-108	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-109	-109	-109	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-110	-110	-110	0 0		Doorgaand
002	357A	7,650	3,650	1,880	0,000	-111	-111	-111	0 0		Doorgaand
002	373	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0 GTW-R-DMU		Doorgaand
002	373	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0 GTW-R-DMU		Doorgaand
002	373	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0 GTW-R-DMU		Doorgaand
002	373	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0 GTW-R-DMU		Doorgaand
002	373	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0 GTW-R-DMU		Doorgaand
002	373	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0 GTW-R-DMU		Doorgaand
002	373	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0 GTW-R-DMU		Doorgaand
002	373	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0 GTW-R-DMU		Doorgaand
002	373	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0 GTW-R-DMU		Doorgaand
002	373	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0 GTW-R-DMU		Doorgaand
002	373	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0 GTW-R-DMU		Doorgaand
002	373	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0 GTW-R-DMU		Doorgaand
002	373	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0 GTW-R-DMU		Doorgaand
002	373	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0 GTW-R-DMU		Doorgaand
002	373	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0 GTW-R-DMU		Doorgaand
002	373	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0 GTW-R-DMU		Doorgaand
002	373	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0 GTW-R-DMU		Doorgaand
002	373	0,000	0,010	0,000	0,000	60	60	60	0 GTW-R-DMU		Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	Aantal (P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: B|Z.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: B|Z.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

[illegible]

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: B|Z.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam			Profiel10	Aantal (D) 10	Aantal (A) 10	Aantal (N) 10	Aantal (P4) 10	V (D) 10	V (A) 10	V (N) 10	V (P4) 10
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam			Profiel19	Aantal (D) 19	Aantal (A) 19	Aantal (N) 19	Aantal (P4) 19	V (D) 19	V (A) 19	V (N) 19	V (P4) 19
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: B|Z.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal (D) 27	Aantal (A) 27	Aantal (N) 27	Aantal (P4) 27	V (D) 27	V (A) 27	V (N) 27	V (P4) 27	Trein 28
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	357A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam			Profiel28	Aantal (D) 28	Aantal (A) 28	Aantal (N) 28	Aantal (P4) 28	V (D) 28	V (A) 28	V (N) 28	V (P4) 28
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	357A	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: B|Z.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V (N) 30	V (P4) 30	LE (D) 0.0 63	LE (D) 0.0 125	LE (D) 0.0 250	LE (D) 0.0 500	LE (D) 0.0 1k	LE (D) 0.0 2k
002	357A	0	0	72,65	83,62	98,72	108,61	105,75	103,10
002	357A	0	0	72,68	83,63	98,72	108,62	105,78	103,13
002	357A	0	0	72,71	83,65	98,72	108,64	105,81	103,16
002	357A	0	0	72,70	83,65	98,72	108,64	105,79	103,12
002	357A	0	0	72,73	83,66	98,72	108,66	105,83	103,15
002	357A	0	0	72,79	83,69	98,72	108,69	105,89	103,22
002	357A	0	0	72,82	83,70	98,72	108,70	105,92	103,26
002	357A	0	0	72,85	83,71	98,72	108,72	105,96	103,30
002	357A	0	0	72,88	83,73	98,72	108,73	105,99	103,33
002	357A	0	0	72,91	83,74	98,72	108,75	106,02	103,37
002	357A	0	0	72,94	83,75	98,72	108,76	106,06	103,41
002	357A	0	0	72,97	83,76	98,72	108,78	106,09	103,45
002	357A	0	0	72,99	83,78	98,72	108,79	106,12	103,49
002	357A	0	0	73,02	83,79	98,72	108,80	106,16	103,53
002	357A	0	0	73,02	83,79	98,72	108,81	106,15	103,49
002	357A	0	0	73,05	83,80	98,72	108,82	106,18	103,54
002	357A	0	0	73,08	83,81	98,72	108,83	106,21	103,58
002	357A	0	0	73,11	83,82	98,72	108,85	106,25	103,62
002	357A	0	0	73,14	83,84	98,72	108,86	106,28	103,66
002	357A	0	0	73,17	83,85	98,72	108,88	106,32	103,70
002	357A	0	0	73,19	83,86	98,72	108,89	106,35	103,75
002	357A	0	0	73,22	83,87	98,72	108,90	106,39	103,79
002	357A	0	0	73,25	83,88	98,72	108,92	106,42	103,83
002	357A	0	0	73,25	83,88	98,72	108,92	106,41	103,81
002	357A	0	0	73,28	83,89	98,72	108,93	106,45	103,86
002	357A	0	0	73,31	83,90	98,72	108,94	106,48	103,91
002	357A	0	0	73,34	83,92	98,72	108,96	106,52	103,95
002	357A	0	0	73,37	83,93	98,72	108,97	106,55	104,00
002	357A	0	0	73,40	83,94	98,72	108,98	106,59	104,05
002	357A	0	0	73,42	83,95	98,72	108,99	106,62	104,09
002	357A	0	0	73,45	83,96	98,72	109,01	106,66	104,14
002	357A	0	0	73,45	83,96	98,72	109,01	106,66	104,14
002	357A	0	0	73,48	83,97	98,72	109,02	106,69	104,19
002	357A	0	0	73,48	83,97	98,72	109,02	106,69	104,19
002	357A	0	0	73,51	83,98	98,72	109,03	106,73	104,24
002	357A	0	0	73,51	83,98	98,72	109,03	106,73	104,23
002	357A	0	0	73,54	83,99	98,72	109,04	106,76	104,28
002	357A	0	0	73,57	84,00	98,72	109,06	106,80	104,32
002	357A	0	0	73,60	84,01	98,72	109,07	106,83	104,37
002	357A	0	0	73,63	84,02	98,72	109,08	106,87	104,42
002	357A	0	0	73,65	84,03	98,72	109,09	106,91	104,48
002	373	0	0	73,35	83,25	97,72	104,36	105,80	104,82
002	373	0	0	73,32	83,25	97,72	104,35	105,77	104,78
002	373	0	0	73,30	83,24	97,72	104,34	105,74	104,74
002	373	0	0	73,27	83,23	97,72	104,33	105,71	104,70
002	373	0	0	73,25	83,22	97,72	104,32	105,68	104,66
002	373	0	0	73,22	83,21	97,72	104,31	105,65	104,62
002	373	0	0	73,20	83,20	97,72	104,30	105,62	104,59
002	373	0	0	73,17	83,19	97,72	104,28	105,59	104,55
002	373	0	0	73,15	83,18	97,72	104,27	105,56	104,51
002	373	0	0	73,12	83,17	97,72	104,26	105,53	104,47
002	373	0	0	73,10	83,16	97,72	104,25	105,50	104,43
002	373	0	0	73,07	83,15	97,72	104,24	105,47	104,39
002	373	0	0	73,05	83,14	97,72	104,23	105,44	104,36
002	373	0	0	73,02	83,13	97,72	104,22	105,41	104,32
002	373	0	0	73,00	83,12	97,72	104,20	105,38	104,28
002	373	0	0	72,97	83,11	97,72	104,19	105,35	104,25
002	373	0	0	72,95	83,10	97,72	104,18	105,32	104,21
002	373	0	0	72,92	83,09	97,72	104,17	105,29	104,17
002	373	0	0	72,90	83,08	97,72	104,16	105,26	104,14
002	373	0	0	72,87	83,07	97,72	104,14	105,23	104,10
002	373	0	0	72,84	83,06	97,72	104,13	105,20	104,07
002	373	0	0	72,82	83,05	97,72	104,12	105,17	104,03

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (D) 0.5 4k	LE (D) 0.5 8k	LE (D) 2.0 63	LE (D) 2.0 125	LE (D) 2.0 250	LE (D) 2.0 500	LE (D) 2.0 1k	LE (D) 2.0 2k
002	357A	90,92	78,79	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,95	78,83	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,99	78,86	--	--	--	--	--	--
002	357A	90,96	78,84	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,00	78,88	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,07	78,94	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,10	78,98	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,14	79,01	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,18	79,05	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,21	79,08	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,25	79,11	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,29	79,15	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,33	79,18	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,36	79,22	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,35	79,21	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,39	79,24	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,42	79,28	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,46	79,31	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,50	79,35	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,54	79,38	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,58	79,42	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,62	79,45	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,66	79,49	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,65	79,48	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,69	79,52	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,73	79,56	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,78	79,59	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,82	79,63	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,86	79,66	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,90	79,70	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,94	79,73	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,94	79,73	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,98	79,77	--	--	--	--	--	--
002	357A	91,98	79,77	--	--	--	--	--	--
002	357A	92,03	79,81	--	--	--	--	--	--
002	357A	92,02	79,81	--	--	--	--	--	--
002	357A	92,07	79,84	--	--	--	--	--	--
002	357A	92,11	79,88	--	--	--	--	--	--
002	357A	92,15	79,91	--	--	--	--	--	--
002	357A	92,20	79,95	--	--	--	--	--	--
002	357A	92,24	79,99	--	--	--	--	--	--
002	373	92,34	79,89	--	--	--	--	--	--
002	373	92,30	79,86	--	--	--	--	--	--
002	373	92,27	79,83	--	--	--	--	--	--
002	373	92,23	79,80	--	--	--	--	--	--
002	373	92,20	79,77	--	--	--	--	--	--
002	373	92,16	79,73	--	--	--	--	--	--
002	373	92,12	79,70	--	--	--	--	--	--
002	373	92,09	79,67	--	--	--	--	--	--
002	373	92,05	79,64	--	--	--	--	--	--
002	373	92,02	79,61	--	--	--	--	--	--
002	373	91,98	79,58	--	--	--	--	--	--
002	373	91,95	79,55	--	--	--	--	--	--
002	373	91,91	79,52	--	--	--	--	--	--
002	373	91,88	79,49	--	--	--	--	--	--
002	373	91,84	79,46	--	--	--	--	--	--
002	373	91,81	79,43	--	--	--	--	--	--
002	373	91,78	79,39	--	--	--	--	--	--
002	373	91,74	79,36	--	--	--	--	--	--
002	373	91,71	79,33	--	--	--	--	--	--
002	373	91,67	79,30	--	--	--	--	--	--
002	373	91,64	79,27	--	--	--	--	--	--
002	373	91,61	79,24	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (D) 2.0 4k	LE (D) 2.0 8k	LE (D) 4.0 63	LE (D) 4.0 125	LE (D) 4.0 250	LE (D) 4.0 500	LE (D) 4.0 1k	LE (D) 4.0 2k
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (D) 4.0 4k	LE (D) 4.0 8k	LE (D) 5.0 63	LE (D) 5.0 125	LE (D) 5.0 250	LE (D) 5.0 500	LE (D) 5.0 1k	LE (D) 5.0 2k
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (D) 5.0 4k	LE (D) 5.0 8k	LE (D) Br 63	LE (D) Br 125	LE (D) Br 250	LE (D) Br 500	LE (D) Br 1k	LE (D) Br 2k
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (D) Br 4k	LE (D) Br 8k	LE (A) 0.0 63	LE (A) 0.0 125	LE (A) 0.0 250	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k
002	357A	--	--	69,52	80,48	95,57	105,47	102,62	99,99
002	357A	--	--	69,55	80,49	95,57	105,48	102,65	100,02
002	357A	--	--	69,58	80,50	95,57	105,50	102,68	100,05
002	357A	--	--	69,57	80,50	95,57	105,50	102,67	100,00
002	357A	--	--	69,60	80,52	95,57	105,52	102,70	100,04
002	357A	--	--	69,66	80,54	95,57	105,54	102,76	100,11
002	357A	--	--	69,69	80,56	95,57	105,56	102,80	100,14
002	357A	--	--	69,72	80,57	95,57	105,57	102,83	100,18
002	357A	--	--	69,74	80,58	95,57	105,59	102,86	100,21
002	357A	--	--	69,77	80,59	95,57	105,60	102,89	100,25
002	357A	--	--	69,80	80,60	95,57	105,62	102,93	100,29
002	357A	--	--	69,83	80,62	95,57	105,63	102,96	100,32
002	357A	--	--	69,86	80,63	95,57	105,64	102,99	100,36
002	357A	--	--	69,89	80,64	95,57	105,66	103,02	100,40
002	357A	--	--	69,88	80,64	95,57	105,66	103,01	100,37
002	357A	--	--	69,91	80,65	95,57	105,67	103,05	100,41
002	357A	--	--	69,94	80,66	95,57	105,69	103,08	100,45
002	357A	--	--	69,97	80,68	95,57	105,70	103,11	100,49
002	357A	--	--	70,00	80,69	95,57	105,71	103,15	100,53
002	357A	--	--	70,03	80,70	95,57	105,73	103,18	100,57
002	357A	--	--	70,05	80,71	95,57	105,74	103,21	100,62
002	357A	--	--	70,08	80,72	95,57	105,75	103,25	100,66
002	357A	--	--	70,11	80,73	95,57	105,77	103,28	100,70
002	357A	--	--	70,11	80,73	95,57	105,77	103,28	100,68
002	357A	--	--	70,14	80,74	95,57	105,78	103,31	100,73
002	357A	--	--	70,17	80,75	95,57	105,79	103,34	100,77
002	357A	--	--	70,19	80,77	95,57	105,81	103,38	100,82
002	357A	--	--	70,22	80,78	95,57	105,82	103,41	100,86
002	357A	--	--	70,25	80,79	95,57	105,83	103,45	100,91
002	357A	--	--	70,28	80,80	95,57	105,84	103,48	100,95
002	357A	--	--	70,31	80,81	95,57	105,86	103,52	101,00
002	357A	--	--	70,31	80,81	95,57	105,86	103,52	101,00
002	357A	--	--	70,34	80,82	95,57	105,87	103,55	101,05
002	357A	--	--	70,34	80,82	95,57	105,87	103,55	101,05
002	357A	--	--	70,36	80,83	95,57	105,88	103,59	101,09
002	357A	--	--	70,36	80,83	95,57	105,88	103,58	101,08
002	357A	--	--	70,39	80,84	95,57	105,89	103,62	101,13
002	357A	--	--	70,42	80,85	95,57	105,91	103,65	101,18
002	357A	--	--	70,45	80,86	95,57	105,92	103,69	101,23
002	357A	--	--	70,48	80,87	95,57	105,93	103,72	101,28
002	357A	--	--	70,50	80,88	95,57	105,94	103,76	101,33
002	373	--	--	70,22	80,17	94,65	101,24	102,67	101,72
002	373	--	--	70,20	80,16	94,65	101,23	102,64	101,68
002	373	--	--	70,17	80,16	94,65	101,22	102,61	101,64
002	373	--	--	70,15	80,15	94,65	101,21	102,58	101,60
002	373	--	--	70,12	80,14	94,65	101,20	102,55	101,56
002	373	--	--	70,10	80,13	94,65	101,19	102,52	101,52
002	373	--	--	70,07	80,12	94,65	101,18	102,49	101,48
002	373	--	--	70,05	80,11	94,65	101,16	102,47	101,45
002	373	--	--	70,03	80,10	94,65	101,15	102,44	101,41
002	373	--	--	70,00	80,09	94,65	101,14	102,41	101,37
002	373	--	--	69,98	80,08	94,65	101,13	102,38	101,33
002	373	--	--	69,95	80,07	94,65	101,12	102,35	101,30
002	373	--	--	69,93	80,06	94,65	101,11	102,32	101,26
002	373	--	--	69,90	80,05	94,65	101,10	102,29	101,22
002	373	--	--	69,88	80,04	94,65	101,09	102,26	101,19
002	373	--	--	69,85	80,03	94,65	101,07	102,23	101,15
002	373	--	--	69,83	80,02	94,65	101,06	102,20	101,12
002	373	--	--	69,80	80,01	94,65	101,05	102,17	101,08
002	373	--	--	69,78	80,00	94,65	101,04	102,14	101,05
002	373	--	--	69,75	79,99	94,65	101,03	102,12	101,02
002	373	--	--	69,73	79,98	94,65	101,01	102,09	100,98
002	373	--	--	69,70	79,97	94,65	101,00	102,06	100,95

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (A) 0.0 4k	LE (A) 0.0 8k	LE (A) 0.5 63	LE (A) 0.5 125	LE (A) 0.5 250	LE (A) 0.5 500	LE (A) 0.5 1k	LE (A) 0.5 2k
002	357A	93,76	81,62	63,58	74,55	89,65	99,50	96,66	94,02
002	357A	93,79	81,65	63,61	74,56	89,65	99,51	96,69	94,05
002	357A	93,83	81,68	63,64	74,58	89,65	99,53	96,72	94,08
002	357A	93,80	81,67	63,63	74,58	89,65	99,53	96,71	94,04
002	357A	93,83	81,70	63,66	74,59	89,65	99,54	96,74	94,07
002	357A	93,90	81,76	63,72	74,62	89,65	99,57	96,80	94,15
002	357A	93,93	81,80	63,75	74,63	89,65	99,59	96,84	94,18
002	357A	93,97	81,83	63,78	74,65	89,65	99,60	96,87	94,22
002	357A	94,00	81,86	63,81	74,66	89,65	99,62	96,90	94,26
002	357A	94,04	81,89	63,84	74,67	89,65	99,63	96,94	94,29
002	357A	94,07	81,93	63,86	74,68	89,65	99,65	96,97	94,33
002	357A	94,11	81,96	63,89	74,69	89,65	99,66	97,00	94,37
002	357A	94,14	81,99	63,92	74,71	89,65	99,68	97,04	94,41
002	357A	94,18	82,02	63,95	74,72	89,65	99,69	97,07	94,45
002	357A	94,16	82,01	63,95	74,72	89,65	99,69	97,06	94,42
002	357A	94,20	82,05	63,98	74,73	89,65	99,71	97,09	94,46
002	357A	94,23	82,08	64,01	74,75	89,65	99,72	97,13	94,50
002	357A	94,27	82,11	64,04	74,76	89,65	99,73	97,16	94,54
002	357A	94,31	82,15	64,07	74,77	89,65	99,75	97,20	94,59
002	357A	94,35	82,18	64,10	74,78	89,65	99,76	97,23	94,63
002	357A	94,39	82,21	64,12	74,79	89,65	99,77	97,27	94,67
002	357A	94,42	82,25	64,15	74,80	89,65	99,79	97,30	94,72
002	357A	94,46	82,28	64,18	74,81	89,65	99,80	97,34	94,76
002	357A	94,45	82,28	64,18	74,82	89,65	99,80	97,33	94,74
002	357A	94,49	82,31	64,21	74,83	89,65	99,81	97,36	94,79
002	357A	94,53	82,34	64,24	74,84	89,65	99,83	97,40	94,83
002	357A	94,57	82,38	64,27	74,85	89,65	99,84	97,43	94,88
002	357A	94,61	82,41	64,30	74,86	89,65	99,85	97,47	94,93
002	357A	94,65	82,45	64,33	74,87	89,65	99,86	97,50	94,97
002	357A	94,69	82,48	64,36	74,88	89,65	99,88	97,54	95,02
002	357A	94,73	82,52	64,38	74,89	89,65	99,89	97,58	95,07
002	357A	94,73	82,52	64,38	74,89	89,65	99,89	97,58	95,07
002	357A	94,77	82,55	64,41	74,90	89,65	99,90	97,61	95,12
002	357A	94,77	82,55	64,41	74,90	89,65	99,90	97,61	95,12
002	357A	94,81	82,59	64,44	74,91	89,65	99,91	97,65	95,17
002	357A	94,80	82,58	64,44	74,91	89,65	99,91	97,64	95,16
002	357A	94,84	82,62	64,47	74,92	89,65	99,93	97,68	95,21
002	357A	94,89	82,65	64,50	74,93	89,65	99,94	97,71	95,26
002	357A	94,93	82,69	64,53	74,94	89,65	99,95	97,75	95,31
002	357A	94,97	82,72	64,56	74,95	89,65	99,96	97,79	95,36
002	357A	95,01	82,76	64,59	74,96	89,65	99,97	97,82	95,41
002	373	95,14	82,72	64,37	74,48	89,01	95,43	96,81	95,89
002	373	95,10	82,69	64,34	74,47	89,01	95,41	96,78	95,85
002	373	95,07	82,66	64,32	74,46	89,01	95,40	96,75	95,81
002	373	95,04	82,63	64,29	74,46	89,01	95,39	96,72	95,77
002	373	95,00	82,60	64,27	74,45	89,01	95,38	96,69	95,73
002	373	94,97	82,57	64,24	74,44	89,01	95,37	96,66	95,70
002	373	94,93	82,54	64,22	74,43	89,01	95,36	96,63	95,66
002	373	94,90	82,51	64,19	74,42	89,01	95,35	96,60	95,62
002	373	94,87	82,48	64,17	74,41	89,01	95,34	96,57	95,58
002	373	94,83	82,46	64,14	74,40	89,01	95,33	96,54	95,54
002	373	94,80	82,43	64,12	74,39	89,01	95,31	96,51	95,51
002	373	94,77	82,40	64,09	74,38	89,01	95,30	96,48	95,47
002	373	94,73	82,37	64,07	74,37	89,01	95,29	96,45	95,43
002	373	94,70	82,34	64,04	74,36	89,01	95,28	96,42	95,40
002	373	94,67	82,31	64,02	74,35	89,01	95,27	96,39	95,36
002	373	94,64	82,28	63,99	74,35	89,01	95,26	96,36	95,32
002	373	94,60	82,25	63,97	74,34	89,01	95,25	96,33	95,29
002	373	94,57	82,22	63,94	74,33	89,01	95,23	96,30	95,25
002	373	94,54	82,20	63,92	74,32	89,01	95,22	96,27	95,22
002	373	94,51	82,17	63,89	74,31	89,01	95,21	96,25	95,18
002	373	94,48	82,14	63,87	74,30	89,01	95,20	96,22	95,15
002	373	94,45	82,11	63,84	74,29	89,01	95,18	96,19	95,12

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (A) 0.5 4k	LE (A) 0.5 8k	LE (A) 2.0 63	LE (A) 2.0 125	LE (A) 2.0 250	LE (A) 2.0 500	LE (A) 2.0 1k	LE (A) 2.0 2k
002	357A	87,80	75,67	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,83	75,70	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,87	75,73	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,84	75,72	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,87	75,75	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,94	75,82	--	--	--	--	--	--
002	357A	87,98	75,85	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,01	75,88	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,05	75,91	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,09	75,95	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,12	75,98	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,16	76,02	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,20	76,05	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,23	76,08	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,22	76,07	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,25	76,11	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,29	76,14	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,33	76,18	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,37	76,21	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,41	76,25	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,45	76,28	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,49	76,31	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,53	76,35	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,51	76,34	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,56	76,38	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,60	76,41	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,64	76,45	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,68	76,48	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,72	76,52	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,76	76,55	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,80	76,59	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,80	76,59	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,84	76,63	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,84	76,63	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,88	76,66	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,88	76,66	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,92	76,69	--	--	--	--	--	--
002	357A	88,96	76,73	--	--	--	--	--	--
002	357A	89,00	76,77	--	--	--	--	--	--
002	357A	89,05	76,80	--	--	--	--	--	--
002	357A	89,09	76,84	--	--	--	--	--	--
002	373	89,31	76,98	--	--	--	--	--	--
002	373	89,27	76,95	--	--	--	--	--	--
002	373	89,24	76,92	--	--	--	--	--	--
002	373	89,20	76,89	--	--	--	--	--	--
002	373	89,17	76,86	--	--	--	--	--	--
002	373	89,13	76,84	--	--	--	--	--	--
002	373	89,10	76,81	--	--	--	--	--	--
002	373	89,07	76,78	--	--	--	--	--	--
002	373	89,03	76,75	--	--	--	--	--	--
002	373	89,00	76,72	--	--	--	--	--	--
002	373	88,96	76,69	--	--	--	--	--	--
002	373	88,93	76,66	--	--	--	--	--	--
002	373	88,90	76,63	--	--	--	--	--	--
002	373	88,86	76,61	--	--	--	--	--	--
002	373	88,83	76,58	--	--	--	--	--	--
002	373	88,80	76,55	--	--	--	--	--	--
002	373	88,77	76,52	--	--	--	--	--	--
002	373	88,73	76,49	--	--	--	--	--	--
002	373	88,70	76,46	--	--	--	--	--	--
002	373	88,67	76,44	--	--	--	--	--	--
002	373	88,64	76,41	--	--	--	--	--	--
002	373	88,61	76,38	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (A) 2.0 4k	LE (A) 2.0 8k	LE (A) 4.0 63	LE (A) 4.0 125	LE (A) 4.0 250	LE (A) 4.0 500	LE (A) 4.0 1k	LE (A) 4.0 2k
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (A) 4.0 4k	LE (A) 4.0 8k	LE (A) 5.0 63	LE (A) 5.0 125	LE (A) 5.0 250	LE (A) 5.0 500	LE (A) 5.0 1k	LE (A) 5.0 2k
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (A) 5.0 4k	LE (A) 5.0 8k	LE (A) Br 63	LE (A) Br 125	LE (A) Br 250	LE (A) Br 500	LE (A) Br 1k	LE (A) Br 2k
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k
002	357A	--	--	64,47	75,92	91,25	100,86	97,39	94,37
002	357A	--	--	64,52	75,94	91,25	100,88	97,44	94,43
002	357A	--	--	64,57	75,95	91,25	100,90	97,49	94,49
002	357A	--	--	64,59	75,97	91,25	100,92	97,51	94,49
002	357A	--	--	64,64	75,99	91,25	100,94	97,56	94,55
002	357A	--	--	64,73	76,02	91,25	100,98	97,67	94,67
002	357A	--	--	64,77	76,04	91,25	101,01	97,72	94,74
002	357A	--	--	64,82	76,06	91,25	101,03	97,78	94,80
002	357A	--	--	64,86	76,08	91,25	101,05	97,83	94,86
002	357A	--	--	64,91	76,10	91,25	101,07	97,88	94,93
002	357A	--	--	64,95	76,11	91,25	101,09	97,94	94,99
002	357A	--	--	65,00	76,13	91,25	101,11	97,99	95,06
002	357A	--	--	65,04	76,15	91,25	101,13	98,04	95,13
002	357A	--	--	65,09	76,16	91,25	101,15	98,10	95,19
002	357A	--	--	65,11	76,17	91,25	101,16	98,12	95,21
002	357A	--	--	65,15	76,19	91,25	101,18	98,17	95,27
002	357A	--	--	65,20	76,21	91,25	101,20	98,22	95,34
002	357A	--	--	65,24	76,22	91,25	101,22	98,28	95,41
002	357A	--	--	65,29	76,24	91,25	101,24	98,33	95,48
002	357A	--	--	65,33	76,26	91,25	101,26	98,38	95,55
002	357A	--	--	65,37	76,27	91,25	101,28	98,43	95,62
002	357A	--	--	65,42	76,29	91,25	101,30	98,49	95,69
002	357A	--	--	65,46	76,30	91,25	101,32	98,54	95,76
002	357A	--	--	65,48	76,31	91,25	101,33	98,56	95,78
002	357A	--	--	65,52	76,33	91,25	101,35	98,62	95,85
002	357A	--	--	65,57	76,34	91,25	101,36	98,67	95,92
002	357A	--	--	65,61	76,36	91,25	101,38	98,72	95,99
002	357A	--	--	65,65	76,37	91,25	101,40	98,77	96,07
002	357A	--	--	65,69	76,39	91,25	101,42	98,82	96,14
002	357A	--	--	65,73	76,40	91,25	101,44	98,87	96,21
002	357A	--	--	65,78	76,42	91,25	101,45	98,93	96,28
002	357A	--	--	65,78	76,42	91,25	101,45	98,93	96,28
002	357A	--	--	65,82	76,43	91,25	101,47	98,98	96,35
002	357A	--	--	65,82	76,43	91,25	101,47	98,98	96,35
002	357A	--	--	65,86	76,45	91,25	101,49	99,03	96,42
002	357A	--	--	65,88	76,46	91,25	101,50	99,06	96,46
002	357A	--	--	65,92	76,47	91,25	101,51	99,11	96,53
002	357A	--	--	65,96	76,48	91,25	101,53	99,16	96,60
002	357A	--	--	66,00	76,50	91,25	101,55	99,21	96,67
002	357A	--	--	66,04	76,51	91,25	101,56	99,26	96,75
002	357A	--	--	66,08	76,53	91,25	101,58	99,31	96,82
002	373	--	--	65,65	75,71	90,25	96,80	98,03	96,92
002	373	--	--	65,61	75,69	90,25	96,79	97,99	96,86
002	373	--	--	65,58	75,68	90,25	96,77	97,94	96,80
002	373	--	--	65,54	75,67	90,25	96,75	97,90	96,73
002	373	--	--	65,50	75,66	90,25	96,74	97,85	96,67
002	373	--	--	65,47	75,64	90,25	96,72	97,81	96,61
002	373	--	--	65,43	75,63	90,25	96,71	97,76	96,55
002	373	--	--	65,39	75,62	90,25	96,69	97,72	96,49
002	373	--	--	65,35	75,60	90,25	96,67	97,67	96,43
002	373	--	--	65,32	75,59	90,25	96,66	97,63	96,37
002	373	--	--	65,28	75,58	90,25	96,64	97,58	96,31
002	373	--	--	65,24	75,56	90,25	96,63	97,54	96,25
002	373	--	--	65,20	75,55	90,25	96,61	97,49	96,19
002	373	--	--	65,17	75,53	90,25	96,59	97,45	96,13
002	373	--	--	65,13	75,52	90,25	96,58	97,40	96,07
002	373	--	--	65,09	75,50	90,25	96,56	97,35	96,01
002	373	--	--	65,05	75,49	90,25	96,54	97,31	95,95
002	373	--	--	65,01	75,48	90,25	96,52	97,26	95,89
002	373	--	--	64,97	75,46	90,25	96,51	97,21	95,83
002	373	--	--	64,94	75,45	90,25	96,49	97,17	95,77
002	373	--	--	64,90	75,43	90,25	96,47	97,12	95,71
002	373	--	--	64,86	75,42	90,25	96,45	97,08	95,66

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250	LE (N) 0.5 500	LE (N) 0.5 1k	LE (N) 0.5 2k
002	357A	88,35	76,39	58,56	70,03	85,37	94,90	91,45	88,43
002	357A	88,41	76,44	58,61	70,05	85,37	94,92	91,50	88,49
002	357A	88,46	76,49	58,66	70,07	85,37	94,95	91,56	88,55
002	357A	88,47	76,51	58,68	70,08	85,37	94,96	91,58	88,55
002	357A	88,53	76,56	58,73	70,10	85,37	94,98	91,63	88,62
002	357A	88,65	76,67	58,82	70,14	85,37	95,03	91,74	88,74
002	357A	88,71	76,72	58,87	70,15	85,37	95,05	91,79	88,81
002	357A	88,77	76,78	58,91	70,17	85,37	95,07	91,85	88,87
002	357A	88,83	76,83	58,96	70,19	85,37	95,09	91,90	88,94
002	357A	88,89	76,88	59,01	70,21	85,37	95,11	91,96	89,00
002	357A	88,95	76,94	59,05	70,23	85,37	95,13	92,01	89,07
002	357A	89,00	76,99	59,10	70,24	85,37	95,16	92,06	89,14
002	357A	89,06	77,04	59,14	70,26	85,37	95,18	92,12	89,20
002	357A	89,12	77,10	59,19	70,28	85,37	95,20	92,17	89,27
002	357A	89,14	77,12	59,21	70,29	85,37	95,21	92,19	89,29
002	357A	89,21	77,17	59,26	70,31	85,37	95,23	92,25	89,36
002	357A	89,27	77,22	59,30	70,32	85,37	95,25	92,30	89,43
002	357A	89,33	77,28	59,35	70,34	85,37	95,27	92,35	89,50
002	357A	89,39	77,33	59,39	70,36	85,37	95,29	92,41	89,57
002	357A	89,45	77,38	59,43	70,37	85,37	95,31	92,46	89,64
002	357A	89,51	77,43	59,48	70,39	85,37	95,33	92,51	89,71
002	357A	89,57	77,49	59,52	70,40	85,37	95,34	92,57	89,78
002	357A	89,63	77,54	59,57	70,42	85,37	95,36	92,62	89,85
002	357A	89,65	77,56	59,59	70,43	85,37	95,37	92,65	89,88
002	357A	89,72	77,62	59,63	70,45	85,37	95,39	92,70	89,95
002	357A	89,78	77,67	59,68	70,46	85,37	95,41	92,75	90,02
002	357A	89,84	77,72	59,72	70,48	85,37	95,43	92,80	90,09
002	357A	89,90	77,77	59,76	70,49	85,37	95,45	92,86	90,17
002	357A	89,96	77,82	59,80	70,51	85,37	95,46	92,91	90,24
002	357A	90,02	77,87	59,85	70,52	85,37	95,48	92,96	90,31
002	357A	90,08	77,93	59,89	70,54	85,37	95,50	93,01	90,38
002	357A	90,08	77,93	59,89	70,54	85,37	95,50	93,01	90,38
002	357A	90,14	77,98	59,93	70,55	85,37	95,52	93,06	90,46
002	357A	90,14	77,98	59,93	70,55	85,37	95,52	93,06	90,46
002	357A	90,20	78,03	59,97	70,57	85,37	95,53	93,12	90,53
002	357A	90,23	78,06	60,00	70,57	85,37	95,55	93,14	90,56
002	357A	90,29	78,11	60,04	70,59	85,37	95,56	93,20	90,64
002	357A	90,35	78,16	60,08	70,60	85,37	95,58	93,25	90,71
002	357A	90,41	78,21	60,12	70,62	85,37	95,60	93,30	90,78
002	357A	90,47	78,26	60,16	70,63	85,37	95,61	93,35	90,86
002	357A	90,53	78,31	60,20	70,64	85,37	95,63	93,40	90,93
002	373	90,42	78,03	59,79	69,85	84,40	90,95	92,17	91,05
002	373	90,37	77,99	59,75	69,84	84,40	90,93	92,12	90,98
002	373	90,32	77,94	59,71	69,83	84,40	90,92	92,08	90,92
002	373	90,27	77,90	59,68	69,82	84,40	90,90	92,03	90,86
002	373	90,21	77,85	59,64	69,80	84,40	90,88	91,99	90,80
002	373	90,16	77,81	59,60	69,79	84,40	90,87	91,94	90,73
002	373	90,11	77,76	59,56	69,78	84,40	90,85	91,89	90,67
002	373	90,06	77,72	59,53	69,76	84,40	90,84	91,85	90,61
002	373	90,00	77,67	59,49	69,75	84,40	90,82	91,80	90,55
002	373	89,95	77,63	59,45	69,73	84,40	90,80	91,76	90,48
002	373	89,90	77,58	59,41	69,72	84,40	90,79	91,71	90,42
002	373	89,84	77,54	59,37	69,71	84,40	90,77	91,66	90,36
002	373	89,79	77,49	59,34	69,69	84,40	90,75	91,62	90,30
002	373	89,74	77,45	59,30	69,68	84,40	90,74	91,57	90,24
002	373	89,69	77,40	59,26	69,66	84,40	90,72	91,52	90,18
002	373	89,63	77,35	59,22	69,65	84,40	90,70	91,48	90,11
002	373	89,58	77,31	59,18	69,63	84,40	90,68	91,43	90,05
002	373	89,53	77,26	59,14	69,62	84,40	90,67	91,38	89,99
002	373	89,48	77,21	59,10	69,60	84,40	90,65	91,33	89,93
002	373	89,42	77,17	59,06	69,59	84,40	90,63	91,29	89,87
002	373	89,37	77,12	59,02	69,57	84,40	90,61	91,24	89,81
002	373	89,32	77,08	58,98	69,56	84,40	90,60	91,19	89,75

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (N) 0.5 4k	LE (N) 0.5 8k	LE (N) 2.0 63	LE (N) 2.0 125	LE (N) 2.0 250	LE (N) 2.0 500	LE (N) 2.0 1k	LE (N) 2.0 2k
002	357A	82,42	70,47	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,48	70,52	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,54	70,57	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,55	70,59	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,61	70,65	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,73	70,76	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,79	70,81	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,85	70,87	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,91	70,92	--	--	--	--	--	--
002	357A	82,97	70,97	--	--	--	--	--	--
002	357A	83,03	71,03	--	--	--	--	--	--
002	357A	83,09	71,08	--	--	--	--	--	--
002	357A	83,15	71,14	--	--	--	--	--	--
002	357A	83,21	71,19	--	--	--	--	--	--
002	357A	83,23	71,21	--	--	--	--	--	--
002	357A	83,30	71,27	--	--	--	--	--	--
002	357A	83,36	71,32	--	--	--	--	--	--
002	357A	83,42	71,37	--	--	--	--	--	--
002	357A	83,48	71,43	--	--	--	--	--	--
002	357A	83,54	71,48	--	--	--	--	--	--
002	357A	83,60	71,53	--	--	--	--	--	--
002	357A	83,67	71,59	--	--	--	--	--	--
002	357A	83,73	71,64	--	--	--	--	--	--
002	357A	83,76	71,67	--	--	--	--	--	--
002	357A	83,82	71,72	--	--	--	--	--	--
002	357A	83,88	71,77	--	--	--	--	--	--
002	357A	83,94	71,83	--	--	--	--	--	--
002	357A	84,00	71,88	--	--	--	--	--	--
002	357A	84,06	71,93	--	--	--	--	--	--
002	357A	84,13	71,98	--	--	--	--	--	--
002	357A	84,19	72,04	--	--	--	--	--	--
002	357A	84,19	72,04	--	--	--	--	--	--
002	357A	84,25	72,09	--	--	--	--	--	--
002	357A	84,25	72,09	--	--	--	--	--	--
002	357A	84,31	72,14	--	--	--	--	--	--
002	357A	84,34	72,17	--	--	--	--	--	--
002	357A	84,40	72,22	--	--	--	--	--	--
002	357A	84,47	72,27	--	--	--	--	--	--
002	357A	84,53	72,32	--	--	--	--	--	--
002	357A	84,59	72,37	--	--	--	--	--	--
002	357A	84,65	72,42	--	--	--	--	--	--
002	373	84,56	72,17	--	--	--	--	--	--
002	373	84,50	72,12	--	--	--	--	--	--
002	373	84,45	72,08	--	--	--	--	--	--
002	373	84,39	72,03	--	--	--	--	--	--
002	373	84,34	71,99	--	--	--	--	--	--
002	373	84,29	71,94	--	--	--	--	--	--
002	373	84,23	71,89	--	--	--	--	--	--
002	373	84,18	71,85	--	--	--	--	--	--
002	373	84,13	71,80	--	--	--	--	--	--
002	373	84,07	71,76	--	--	--	--	--	--
002	373	84,02	71,71	--	--	--	--	--	--
002	373	83,96	71,66	--	--	--	--	--	--
002	373	83,91	71,62	--	--	--	--	--	--
002	373	83,86	71,57	--	--	--	--	--	--
002	373	83,80	71,52	--	--	--	--	--	--
002	373	83,75	71,48	--	--	--	--	--	--
002	373	83,70	71,43	--	--	--	--	--	--
002	373	83,64	71,38	--	--	--	--	--	--
002	373	83,59	71,33	--	--	--	--	--	--
002	373	83,53	71,29	--	--	--	--	--	--
002	373	83,48	71,24	--	--	--	--	--	--
002	373	83,43	71,19	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (N) 2.0 4k	LE (N) 2.0 8k	LE (N) 4.0 63	LE (N) 4.0 125	LE (N) 4.0 250	LE (N) 4.0 500	LE (N) 4.0 1k	LE (N) 4.0 2k
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (N) 4.0 4k	LE (N) 4.0 8k	LE (N) 5.0 63	LE (N) 5.0 125	LE (N) 5.0 250	LE (N) 5.0 500	LE (N) 5.0 1k	LE (N) 5.0 2k
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (N) 5.0 4k	LE (N) 5.0 8k	LE (N) Br 63	LE (N) Br 125	LE (N) Br 250	LE (N) Br 500	LE (N) Br 1k	LE (N) Br 2k
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (N) Br 4k	LE (N) Br 8k	LE (P4) 0.0 63	LE (P4) 0.0 125	LE (P4) 0.0 250	LE (P4) 0.0 500	LE (P4) 0.0 1k
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (P4) 0.5 1k	LE (P4) 0.5 2k	LE (P4) 0.5 4k	LE (P4) 0.5 8k	LE (P4) 2.0 63	LE (P4) 2.0 125	LE (P4) 2.0 250
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (P4) 5.0 125	LE (P4) 5.0 250	LE (P4) 5.0 500	LE (P4) 5.0 1k	LE (P4) 5.0 2k	LE (P4) 5.0 4k	LE (P4) 5.0 8k
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	357A	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
 V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID
002_373	5.1.1e - 61525000	0,88	--	Absoluut				False	
002_373	61525000 - 61535000	0,88	--	Absoluut				False	
002_373	61535000 - 61545000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61551931 - 61555000	0,89	--	Absoluut				False	
002_373	61555000 - 61565000	0,89	--	Absoluut				False	
002_373	61565000 - 61575000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61575000 - 61585000	0,90	--	Absoluut				False	
002_373	61585000 - 61595000	0,90	--	Absoluut				False	
002_373	61595000 - 61605000	0,90	--	Absoluut				False	
002_373	61605000 - 61615000	0,90	--	Absoluut				False	
002_373	61615000 - 5.1.1e	--	--	Absoluut				False	
002_373	5.1.1e - 61635000	0,91	--	Absoluut				False	
002_373	61636359 - 61645000	0,91	--	Absoluut				False	
002_373	61645000 - 61655000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61655000 - 61665000	0,92	--	Absoluut				False	
002_373	61665000 - 61675000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61675000 - 61685000	0,93	--	Absoluut				False	
002_373	61685000 - 61695000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61695000 - 61705000	0,94	--	Absoluut				False	
002_373	61705000 - 61715000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61717520 - 61725000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61725000 - 5.1.1e	--	--	Absoluut				False	
002_373	5.1.1e - 61745000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61745000 - 61755000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61755000 - 61765000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61765000 - 61775000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61775000 - 61785000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61785000 - 61795000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61798680 - 61805000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61805000 - 61815000	1,05	--	Absoluut				False	
002_373	61815000 - 61825000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61825000 - 61835000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61835000 - 5.1.1e	--	--	Absoluut				False	
002_373	5.1.1e - 61855000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61855000 - 61865000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61865000 - 61875000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61875000 - 61885000	1,11	--	Absoluut				False	
002_373	61885000 - 61895000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61895000 - 61905000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61905000 - 61915000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61915000 - 61925000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61925000 - 61935000	--	--	Absoluut				False	
002_373	61935000 - 61945000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62121221 - 62205000 - brug	--	--	Absoluut				False	
002_373	62121221 - 62205000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62121221 - 62205000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62208425 - 5.1.1e	--	--	Absoluut				False	
002_373	5.1.1e - 62225000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62225000 - 62235000	1,30	--	Absoluut				False	
002_373	62235000 - 62245000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62245000 - 62255000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62255000 - 62265000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62265000 - 62275000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62275000 - 62285000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62285000 - 62295000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62295630 - 62305000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62305000 - 62315000	1,23	--	Absoluut				False	
002_373	62315000 - 5.1.1e	--	--	Absoluut				False	
002_373	62339637 - 62345000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62345000 - 62355000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62355000 - 62365000	1,20	--	Absoluut				False	
002_373	62365000 - 62385000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62385000 - 62395000	--	--	Absoluut				False	

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Model:	Rekenmodel Railverkeerslawaai
Groep:	V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaai Sportlaan 5, Grijskerk (hoofdgroep)
	Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: BJZ.nu B.V. 29-5-2024 10:53:09

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V (A) 13	V (N) 13	V (P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal (D) 14	Aantal (A) 14	Aantal (N) 14	Aantal (P4) 14
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V (A) 22	V (N) 22	V (P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal (D) 23	Aantal (A) 23	Aantal (N) 23	Aantal (P4) 23
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal (P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal (D) 25	Aantal (A) 25
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal (A) 26	Aantal (N) 26	Aantal (P4) 26	V (D) 26	V (A) 26	V (N) 26	V (P4) 26	Trein 27	Profiel27
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V (P4) 29	Trein 30	Profiel130	Aantal (D) 30	Aantal (A) 30	Aantal (N) 30	Aantal (P4) 30	V (D) 30	V (A) 30
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V (N) 30	V (P4) 30	LE (D) 0.0 63	LE (D) 0.0 125	LE (D) 0.0 250	LE (D) 0.0 500	LE (D) 0.0 1k	LE (D) 0.0 2k
002	373	0	0	72,79	83,04	97,72	104,11	105,14	104,00
002	373	0	0	72,77	83,03	97,72	104,09	105,11	103,97
002	373	0	0	72,74	83,02	97,72	104,08	105,08	103,93
002	373	0	0	72,72	83,01	97,72	104,07	105,05	103,90
002	373	0	0	72,69	82,99	97,72	104,06	105,02	103,87
002	373	0	0	72,67	82,98	97,72	104,04	104,99	103,84
002	373	0	0	72,64	82,97	97,72	104,03	104,97	103,81
002	373	0	0	72,61	82,96	97,72	104,02	104,94	103,77
002	373	0	0	72,59	82,95	97,72	104,00	104,91	103,74
002	373	0	0	72,56	82,94	97,72	103,99	104,88	103,71
002	373	0	0	72,54	82,93	97,72	103,98	104,85	103,68
002	373	0	0	72,51	82,92	97,72	103,96	104,82	103,65
002	373	0	0	72,49	82,90	97,72	103,95	104,80	103,62
002	373	0	0	72,46	82,89	97,72	103,94	104,77	103,60
002	373	0	0	72,44	82,88	97,72	103,92	104,74	103,57
002	373	0	0	72,41	82,87	97,72	103,91	104,71	103,54
002	373	0	0	72,38	82,86	97,72	103,89	104,68	103,51
002	373	0	0	72,36	82,84	97,72	103,88	104,66	103,49
002	373	0	0	72,33	82,83	97,72	103,86	104,63	103,46
002	373	0	0	72,31	82,82	97,72	103,85	104,60	103,43
002	373	0	0	72,28	82,81	97,72	103,84	104,58	103,41
002	373	0	0	72,23	82,78	97,72	103,81	104,52	103,36
002	373	0	0	72,21	82,77	97,72	103,79	104,49	103,33
002	373	0	0	72,18	82,75	97,72	103,78	104,47	103,31
002	373	0	0	72,15	82,74	97,72	103,76	104,44	103,29
002	373	0	0	72,13	82,73	97,72	103,75	104,42	103,26
002	373	0	0	72,08	82,70	97,72	103,71	104,36	103,22
002	373	0	0	72,05	82,69	97,72	103,70	104,34	103,20
002	373	0	0	72,03	82,67	97,72	103,68	104,31	103,18
002	373	0	0	72,00	82,66	97,72	103,67	104,29	103,16
002	373	0	0	71,95	82,63	97,72	103,63	104,24	103,12
002	373	0	0	71,93	82,62	97,72	103,62	104,22	103,10
002	373	0	0	71,88	82,59	97,72	103,58	104,17	103,06
002	373	0	0	71,85	82,57	97,72	103,57	104,14	103,05
002	373	0	0	71,80	82,54	97,72	103,53	104,10	103,01
002	373	0	0	71,78	82,52	97,72	103,51	104,07	103,00
002	373	0	0	71,73	82,49	97,72	103,48	104,03	102,96
002	373	0	0	71,71	82,48	97,72	103,46	104,01	102,95
002	373	0	0	71,66	82,44	97,72	103,42	103,96	102,92
002	373	0	0	71,61	82,41	97,72	103,38	103,92	102,90
002	373	0	0	71,56	82,37	97,72	103,34	103,88	102,87
002	373	0	0	71,52	82,34	97,72	103,30	103,84	102,85
002	373	0	0	71,49	82,32	97,72	103,28	103,82	102,84
002	373	0	0	64,99	75,83	98,08	106,35	109,43	112,35
002	373	0	0	71,42	82,26	97,72	103,22	103,76	102,81
002	373	0	0	71,42	82,26	97,72	103,22	103,76	102,81
002	373	0	0	71,47	82,30	97,72	103,26	103,80	102,83
002	373	0	0	71,49	82,32	97,72	103,28	103,82	102,84
002	373	0	0	71,52	82,34	97,72	103,30	103,84	102,85
002	373	0	0	71,54	82,36	97,72	103,32	103,86	102,86
002	373	0	0	71,56	82,37	97,72	103,34	103,88	102,87
002	373	0	0	71,59	82,39	97,72	103,36	103,90	102,88
002	373	0	0	71,61	82,41	97,72	103,38	103,92	102,90
002	373	0	0	71,63	82,43	97,72	103,40	103,94	102,91
002	373	0	0	71,66	82,44	97,72	103,42	103,96	102,92
002	373	0	0	71,68	82,46	97,72	103,44	103,98	102,94
002	373	0	0	71,71	82,48	97,72	103,46	104,01	102,95
002	373	0	0	71,73	82,49	97,72	103,48	104,03	102,96
002	373	0	0	71,75	82,51	97,72	103,49	104,05	102,98
002	373	0	0	71,78	82,52	97,72	103,51	104,07	103,00
002	373	0	0	71,80	82,54	97,72	103,53	104,10	103,01
002	373	0	0	71,83	82,56	97,72	103,55	104,12	103,03
002	373	0	0	71,85	82,57	97,72	103,57	104,14	103,05

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (D) 0.5 4k	LE (D) 0.5 8k	LE (D) 2.0 63	LE (D) 2.0 125	LE (D) 2.0 250	LE (D) 2.0 500	LE (D) 2.0 1k	LE (D) 2.0 2k
002	373	91,57	79,21	--	--	--	--	--	--
002	373	91,54	79,18	--	--	--	--	--	--
002	373	91,51	79,15	--	--	--	--	--	--
002	373	91,48	79,12	--	--	--	--	--	--
002	373	91,44	79,09	--	--	--	--	--	--
002	373	91,41	79,06	--	--	--	--	--	--
002	373	91,38	79,03	--	--	--	--	--	--
002	373	91,35	79,00	--	--	--	--	--	--
002	373	91,32	78,97	--	--	--	--	--	--
002	373	91,29	78,94	--	--	--	--	--	--
002	373	91,26	78,91	--	--	--	--	--	--
002	373	91,22	78,89	--	--	--	--	--	--
002	373	91,19	78,86	--	--	--	--	--	--
002	373	91,16	78,83	--	--	--	--	--	--
002	373	91,13	78,80	--	--	--	--	--	--
002	373	91,11	78,77	--	--	--	--	--	--
002	373	91,08	78,74	--	--	--	--	--	--
002	373	91,05	78,71	--	--	--	--	--	--
002	373	91,02	78,68	--	--	--	--	--	--
002	373	90,99	78,66	--	--	--	--	--	--
002	373	90,96	78,63	--	--	--	--	--	--
002	373	90,91	78,57	--	--	--	--	--	--
002	373	90,88	78,54	--	--	--	--	--	--
002	373	90,85	78,52	--	--	--	--	--	--
002	373	90,83	78,49	--	--	--	--	--	--
002	373	90,80	78,46	--	--	--	--	--	--
002	373	90,75	78,41	--	--	--	--	--	--
002	373	90,72	78,38	--	--	--	--	--	--
002	373	90,70	78,36	--	--	--	--	--	--
002	373	90,67	78,33	--	--	--	--	--	--
002	373	90,63	78,28	--	--	--	--	--	--
002	373	90,60	78,25	--	--	--	--	--	--
002	373	90,56	78,20	--	--	--	--	--	--
002	373	90,54	78,18	--	--	--	--	--	--
002	373	90,49	78,13	--	--	--	--	--	--
002	373	90,47	78,11	--	--	--	--	--	--
002	373	90,43	78,06	--	--	--	--	--	--
002	373	90,41	78,04	--	--	--	--	--	--
002	373	90,37	77,99	--	--	--	--	--	--
002	373	90,33	77,95	--	--	--	--	--	--
002	373	90,30	77,90	--	--	--	--	--	--
002	373	90,27	77,86	--	--	--	--	--	--
002	373	90,25	77,84	--	--	--	--	--	--
002	373	100,19	87,76	--	--	--	--	--	--
002	373	90,19	77,76	--	--	--	--	--	--
002	373	90,19	77,76	--	--	--	--	--	--
002	373	90,22	77,80	--	--	--	--	--	--
002	373	90,24	77,82	--	--	--	--	--	--
002	373	90,25	77,84	--	--	--	--	--	--
002	373	90,27	77,86	--	--	--	--	--	--
002	373	90,28	77,88	--	--	--	--	--	--
002	373	90,30	77,90	--	--	--	--	--	--
002	373	90,32	77,92	--	--	--	--	--	--
002	373	90,33	77,94	--	--	--	--	--	--
002	373	90,35	77,96	--	--	--	--	--	--
002	373	90,37	77,98	--	--	--	--	--	--
002	373	90,39	78,01	--	--	--	--	--	--
002	373	90,41	78,03	--	--	--	--	--	--
002	373	90,43	78,05	--	--	--	--	--	--
002	373	90,45	78,07	--	--	--	--	--	--
002	373	90,47	78,10	--	--	--	--	--	--
002	373	90,49	78,12	--	--	--	--	--	--
002	373	90,51	78,14	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (D) 5.0 4k	LE (D) 5.0 8k	LE (D) Br 63	LE (D) Br 125	LE (D) Br 250	LE (D) Br 500	LE (D) Br 1k	LE (D) Br 2k
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	82,29	93,13	108,19	113,19	112,73	103,78
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
 V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (D) Br 4k	LE (D) Br 8k	LE (A) 0.0 63	LE (A) 0.0 125	LE (A) 0.0 250	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k
002 373	--	--	69,68	79,96	94,65	100,99	102,03	100,92
002 373	--	--	69,65	79,95	94,65	100,98	102,00	100,88
002 373	--	--	69,63	79,94	94,65	100,97	101,97	100,85
002 373	--	--	69,60	79,93	94,65	100,95	101,94	100,82
002 373	--	--	69,58	79,92	94,65	100,94	101,92	100,79
002 373	--	--	69,55	79,91	94,65	100,93	101,89	100,76
002 373	--	--	69,53	79,90	94,65	100,91	101,86	100,73
002 373	--	--	69,50	79,89	94,65	100,90	101,83	100,70
002 373	--	--	69,48	79,88	94,65	100,89	101,80	100,67
002 373	--	--	69,45	79,87	94,65	100,88	101,78	100,64
002 373	--	--	69,43	79,86	94,65	100,86	101,75	100,61
002 373	--	--	69,40	79,84	94,65	100,85	101,72	100,58
002 373	--	--	69,38	79,83	94,65	100,84	101,69	100,55
002 373	--	--	69,35	79,82	94,65	100,82	101,67	100,52
002 373	--	--	69,33	79,81	94,65	100,81	101,64	100,50
002 373	--	--	69,30	79,80	94,65	100,80	101,61	100,47
002 373	--	--	69,28	79,79	94,65	100,78	101,58	100,44
002 373	--	--	69,25	79,78	94,65	100,77	101,56	100,42
002 373	--	--	69,23	79,76	94,65	100,75	101,53	100,39
002 373	--	--	69,20	79,75	94,65	100,74	101,51	100,37
002 373	--	--	69,18	79,74	94,65	100,73	101,48	100,34
002 373	--	--	69,13	79,71	94,65	100,70	101,43	100,29
002 373	--	--	69,10	79,70	94,65	100,68	101,40	100,27
002 373	--	--	69,08	79,69	94,65	100,67	101,38	100,25
002 373	--	--	69,05	79,68	94,65	100,65	101,35	100,22
002 373	--	--	69,03	79,66	94,65	100,64	101,32	100,20
002 373	--	--	68,98	79,64	94,65	100,61	101,27	100,16
002 373	--	--	68,96	79,62	94,65	100,59	101,25	100,14
002 373	--	--	68,93	79,61	94,65	100,58	101,23	100,12
002 373	--	--	68,91	79,60	94,65	100,56	101,20	100,10
002 373	--	--	68,86	79,57	94,65	100,53	101,15	100,06
002 373	--	--	68,83	79,55	94,65	100,51	101,13	100,04
002 373	--	--	68,79	79,53	94,65	100,48	101,08	100,01
002 373	--	--	68,76	79,51	94,65	100,46	101,06	99,99
002 373	--	--	68,71	79,48	94,65	100,43	101,01	99,96
002 373	--	--	68,69	79,47	94,65	100,41	100,99	99,94
002 373	--	--	68,64	79,44	94,65	100,38	100,95	99,91
002 373	--	--	68,62	79,42	94,65	100,36	100,93	99,90
002 373	--	--	68,57	79,39	94,65	100,32	100,88	99,87
002 373	--	--	68,52	79,36	94,65	100,28	100,84	99,85
002 373	--	--	68,48	79,32	94,65	100,25	100,80	99,82
002 373	--	--	68,43	79,29	94,65	100,21	100,76	99,80
002 373	--	--	68,41	79,27	94,65	100,19	100,75	99,79
002 373	77,16	44,73	61,91	72,77	95,00	103,25	106,36	109,30
002 373	--	--	68,34	79,21	94,65	100,12	100,69	99,76
002 373	--	--	68,34	79,21	94,65	100,12	100,69	99,76
002 373	--	--	68,39	79,25	94,65	100,17	100,73	99,78
002 373	--	--	68,41	79,27	94,65	100,19	100,75	99,79
002 373	--	--	68,43	79,29	94,65	100,21	100,76	99,80
002 373	--	--	68,46	79,30	94,65	100,23	100,78	99,81
002 373	--	--	68,48	79,32	94,65	100,25	100,80	99,82
002 373	--	--	68,50	79,34	94,65	100,26	100,82	99,83
002 373	--	--	68,52	79,36	94,65	100,28	100,84	99,85
002 373	--	--	68,55	79,37	94,65	100,30	100,86	99,86
002 373	--	--	68,57	79,39	94,65	100,32	100,88	99,87
002 373	--	--	68,59	79,40	94,65	100,34	100,91	99,89
002 373	--	--	68,62	79,42	94,65	100,36	100,93	99,90
002 373	--	--	68,64	79,44	94,65	100,38	100,95	99,91
002 373	--	--	68,67	79,45	94,65	100,39	100,97	99,93
002 373	--	--	68,69	79,47	94,65	100,41	100,99	99,94
002 373	--	--	68,71	79,48	94,65	100,43	101,01	99,96
002 373	--	--	68,74	79,50	94,65	100,45	101,04	99,97
002 373	--	--	68,76	79,51	94,65	100,46	101,06	99,99

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (A) 0.0 4k	LE (A) 0.0 8k	LE (A) 0.5 63	LE (A) 0.5 125	LE (A) 0.5 250	LE (A) 0.5 500	LE (A) 0.5 1k	LE (A) 0.5 2k
002	373	94,41	82,08	63,82	74,28	89,01	95,17	96,16	95,08
002	373	94,38	82,05	63,79	74,27	89,01	95,16	96,13	95,05
002	373	94,35	82,03	63,76	74,26	89,01	95,15	96,10	95,02
002	373	94,32	82,00	63,74	74,25	89,01	95,14	96,07	94,99
002	373	94,29	81,97	63,71	74,24	89,01	95,12	96,04	94,95
002	373	94,26	81,94	63,69	74,23	89,01	95,11	96,01	94,92
002	373	94,23	81,91	63,66	74,21	89,01	95,10	95,98	94,89
002	373	94,20	81,89	63,64	74,20	89,01	95,08	95,96	94,86
002	373	94,17	81,86	63,61	74,19	89,01	95,07	95,93	94,83
002	373	94,14	81,83	63,59	74,18	89,01	95,06	95,90	94,80
002	373	94,12	81,80	63,56	74,17	89,01	95,04	95,87	94,77
002	373	94,09	81,78	63,54	74,16	89,01	95,03	95,84	94,74
002	373	94,06	81,75	63,51	74,15	89,01	95,02	95,82	94,71
002	373	94,03	81,72	63,48	74,14	89,01	95,00	95,79	94,69
002	373	94,00	81,70	63,46	74,13	89,01	94,99	95,76	94,66
002	373	93,98	81,67	63,43	74,12	89,01	94,98	95,73	94,63
002	373	93,95	81,64	63,41	74,10	89,01	94,96	95,70	94,60
002	373	93,92	81,62	63,38	74,09	89,01	94,95	95,68	94,58
002	373	93,89	81,59	63,36	74,08	89,01	94,93	95,65	94,55
002	373	93,87	81,57	63,33	74,07	89,01	94,92	95,62	94,53
002	373	93,84	81,54	63,31	74,06	89,01	94,91	95,60	94,50
002	373	93,79	81,49	63,26	74,03	89,01	94,88	95,54	94,45
002	373	93,76	81,46	63,23	74,02	89,01	94,86	95,52	94,43
002	373	93,74	81,44	63,21	74,01	89,01	94,85	95,49	94,41
002	373	93,72	81,41	63,18	74,00	89,01	94,83	95,46	94,38
002	373	93,69	81,39	63,15	73,98	89,01	94,82	95,44	94,36
002	373	93,64	81,34	63,10	73,96	89,01	94,79	95,39	94,32
002	373	93,62	81,31	63,08	73,95	89,01	94,77	95,36	94,30
002	373	93,60	81,29	63,05	73,93	89,01	94,76	95,34	94,28
002	373	93,57	81,27	63,03	73,92	89,01	94,74	95,31	94,26
002	373	93,53	81,22	62,98	73,89	89,01	94,71	95,26	94,22
002	373	93,51	81,19	62,95	73,88	89,01	94,69	95,24	94,20
002	373	93,47	81,15	62,90	73,85	89,01	94,66	95,19	94,16
002	373	93,45	81,13	62,88	73,84	89,01	94,64	95,17	94,15
002	373	93,41	81,08	62,83	73,81	89,01	94,61	95,12	94,11
002	373	93,39	81,06	62,81	73,79	89,01	94,59	95,10	94,10
002	373	93,35	81,02	62,76	73,76	89,01	94,55	95,05	94,07
002	373	93,33	80,99	62,73	73,75	89,01	94,54	95,03	94,05
002	373	93,29	80,95	62,69	73,72	89,01	94,50	94,99	94,03
002	373	93,26	80,91	62,64	73,68	89,01	94,46	94,95	94,00
002	373	93,23	80,87	62,59	73,65	89,01	94,42	94,90	93,98
002	373	93,20	80,84	62,54	73,62	89,01	94,38	94,86	93,95
002	373	93,18	80,82	62,52	73,60	89,01	94,36	94,84	93,94
002	373	103,14	90,76	55,99	67,03	89,26	97,36	100,44	103,45
002	373	93,14	80,76	62,42	73,47	88,91	94,23	94,77	93,91
002	373	93,14	80,76	62,42	73,47	88,91	94,23	94,77	93,91
002	373	93,17	80,80	62,47	73,51	88,91	94,27	94,81	93,93
002	373	93,18	80,82	62,49	73,53	88,91	94,29	94,82	93,94
002	373	93,20	80,84	62,51	73,54	88,91	94,31	94,84	93,95
002	373	93,21	80,85	62,53	73,56	88,91	94,33	94,86	93,96
002	373	93,23	80,87	62,56	73,58	88,91	94,35	94,88	93,97
002	373	93,24	80,89	62,58	73,59	88,91	94,37	94,90	93,98
002	373	93,26	80,91	62,60	73,61	88,91	94,39	94,92	93,99
002	373	93,28	80,93	62,63	73,62	88,91	94,41	94,94	94,00
002	373	93,29	80,95	62,65	73,64	88,91	94,42	94,96	94,02
002	373	93,31	80,97	62,67	73,65	88,91	94,44	94,98	94,03
002	373	93,33	80,99	62,69	73,67	88,91	94,46	95,00	94,04
002	373	93,35	81,02	62,72	73,68	88,91	94,48	95,02	94,06
002	373	93,37	81,04	62,74	73,70	88,91	94,49	95,04	94,07
002	373	93,39	81,06	62,76	73,71	88,91	94,51	95,07	94,08
002	373	93,41	81,08	62,79	73,73	88,91	94,53	95,09	94,10
002	373	93,43	81,10	62,81	73,74	88,91	94,55	95,11	94,11
002	373	93,45	81,13	62,83	73,76	88,91	94,56	95,13	94,13

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (A) 0.5 4k	LE (A) 0.5 8k	LE (A) 2.0 63	LE (A) 2.0 125	LE (A) 2.0 250	LE (A) 2.0 500	LE (A) 2.0 1k	LE (A) 2.0 2k
002	373	88,57	76,35	--	--	--	--	--	--
002	373	88,54	76,32	--	--	--	--	--	--
002	373	88,51	76,30	--	--	--	--	--	--
002	373	88,48	76,27	--	--	--	--	--	--
002	373	88,45	76,24	--	--	--	--	--	--
002	373	88,42	76,21	--	--	--	--	--	--
002	373	88,39	76,19	--	--	--	--	--	--
002	373	88,36	76,16	--	--	--	--	--	--
002	373	88,33	76,13	--	--	--	--	--	--
002	373	88,30	76,11	--	--	--	--	--	--
002	373	88,27	76,08	--	--	--	--	--	--
002	373	88,24	76,05	--	--	--	--	--	--
002	373	88,21	76,02	--	--	--	--	--	--
002	373	88,18	76,00	--	--	--	--	--	--
002	373	88,16	75,97	--	--	--	--	--	--
002	373	88,13	75,95	--	--	--	--	--	--
002	373	88,10	75,92	--	--	--	--	--	--
002	373	88,07	75,89	--	--	--	--	--	--
002	373	88,05	75,87	--	--	--	--	--	--
002	373	88,02	75,84	--	--	--	--	--	--
002	373	87,99	75,82	--	--	--	--	--	--
002	373	87,94	75,77	--	--	--	--	--	--
002	373	87,92	75,74	--	--	--	--	--	--
002	373	87,89	75,72	--	--	--	--	--	--
002	373	87,87	75,69	--	--	--	--	--	--
002	373	87,84	75,67	--	--	--	--	--	--
002	373	87,79	75,62	--	--	--	--	--	--
002	373	87,77	75,59	--	--	--	--	--	--
002	373	87,75	75,57	--	--	--	--	--	--
002	373	87,72	75,55	--	--	--	--	--	--
002	373	87,68	75,50	--	--	--	--	--	--
002	373	87,66	75,48	--	--	--	--	--	--
002	373	87,61	75,43	--	--	--	--	--	--
002	373	87,59	75,41	--	--	--	--	--	--
002	373	87,55	75,37	--	--	--	--	--	--
002	373	87,53	75,34	--	--	--	--	--	--
002	373	87,49	75,30	--	--	--	--	--	--
002	373	87,47	75,28	--	--	--	--	--	--
002	373	87,44	75,24	--	--	--	--	--	--
002	373	87,40	75,20	--	--	--	--	--	--
002	373	87,37	75,16	--	--	--	--	--	--
002	373	87,34	75,12	--	--	--	--	--	--
002	373	87,32	75,11	--	--	--	--	--	--
002	373	97,27	85,03	--	--	--	--	--	--
002	373	87,27	75,03	--	--	--	--	--	--
002	373	87,27	75,03	--	--	--	--	--	--
002	373	87,30	75,07	--	--	--	--	--	--
002	373	87,31	75,09	--	--	--	--	--	--
002	373	87,32	75,10	--	--	--	--	--	--
002	373	87,34	75,12	--	--	--	--	--	--
002	373	87,35	75,14	--	--	--	--	--	--
002	373	87,37	75,16	--	--	--	--	--	--
002	373	87,39	75,18	--	--	--	--	--	--
002	373	87,40	75,20	--	--	--	--	--	--
002	373	87,42	75,21	--	--	--	--	--	--
002	373	87,44	75,23	--	--	--	--	--	--
002	373	87,45	75,25	--	--	--	--	--	--
002	373	87,47	75,27	--	--	--	--	--	--
002	373	87,49	75,29	--	--	--	--	--	--
002	373	87,51	75,31	--	--	--	--	--	--
002	373	87,53	75,34	--	--	--	--	--	--
002	373	87,55	75,36	--	--	--	--	--	--
002	373	87,57	75,38	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
 V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k
002 373	--	--	64,82	75,40	90,25	96,44	97,03	95,60
002 373	--	--	64,78	75,39	90,25	96,42	96,98	95,54
002 373	--	--	64,74	75,37	90,25	96,40	96,94	95,48
002 373	--	--	64,70	75,36	90,25	96,38	96,89	95,43
002 373	--	--	64,66	75,34	90,25	96,36	96,84	95,37
002 373	--	--	64,62	75,32	90,25	96,34	96,80	95,32
002 373	--	--	64,58	75,31	90,25	96,33	96,75	95,26
002 373	--	--	64,54	75,29	90,25	96,31	96,70	95,21
002 373	--	--	64,50	75,28	90,25	96,29	96,66	95,15
002 373	--	--	64,46	75,26	90,25	96,27	96,61	95,10
002 373	--	--	64,42	75,24	90,25	96,25	96,56	95,04
002 373	--	--	64,38	75,23	90,25	96,23	96,51	94,99
002 373	--	--	64,34	75,21	90,25	96,21	96,47	94,94
002 373	--	--	64,29	75,19	90,25	96,19	96,42	94,88
002 373	--	--	64,25	75,17	90,25	96,17	96,37	94,83
002 373	--	--	64,21	75,16	90,25	96,15	96,33	94,78
002 373	--	--	64,17	75,14	90,25	96,13	96,28	94,73
002 373	--	--	64,13	75,12	90,25	96,11	96,23	94,68
002 373	--	--	64,09	75,10	90,25	96,09	96,19	94,63
002 373	--	--	64,04	75,09	90,25	96,06	96,14	94,58
002 373	--	--	64,00	75,07	90,25	96,04	96,09	94,53
002 373	--	--	63,92	75,03	90,25	96,00	96,00	94,44
002 373	--	--	63,88	75,01	90,25	95,98	95,95	94,39
002 373	--	--	63,83	74,99	90,25	95,95	95,91	94,35
002 373	--	--	63,79	74,97	90,25	95,93	95,86	94,30
002 373	--	--	63,75	74,95	90,25	95,91	95,81	94,26
002 373	--	--	63,66	74,91	90,25	95,86	95,72	94,17
002 373	--	--	63,62	74,89	90,25	95,84	95,68	94,13
002 373	--	--	63,57	74,87	90,25	95,81	95,63	94,09
002 373	--	--	63,53	74,85	90,25	95,79	95,59	94,05
002 373	--	--	63,44	74,81	90,25	95,74	95,50	93,97
002 373	--	--	63,40	74,79	90,25	95,71	95,45	93,93
002 373	--	--	63,31	74,74	90,25	95,66	95,36	93,86
002 373	--	--	63,27	74,72	90,25	95,64	95,32	93,82
002 373	--	--	63,18	74,67	90,25	95,58	95,23	93,75
002 373	--	--	63,14	74,65	90,25	95,56	95,18	93,72
002 373	--	--	63,05	74,60	90,25	95,50	95,10	93,65
002 373	--	--	63,00	74,58	90,25	95,47	95,06	93,62
002 373	--	--	62,92	74,53	90,25	95,41	94,97	93,56
002 373	--	--	62,83	74,47	90,25	95,35	94,89	93,51
002 373	--	--	62,74	74,42	90,25	95,29	94,81	93,45
002 373	--	--	62,65	74,36	90,25	95,23	94,73	93,40
002 373	--	--	62,61	74,34	90,25	95,20	94,69	93,38
002 373	74,14	41,79	56,04	67,82	90,61	98,23	100,24	102,86
002 373	--	--	62,47	74,25	90,25	95,10	94,57	93,32
002 373	--	--	62,47	74,25	90,25	95,10	94,57	93,32
002 373	--	--	62,56	74,31	90,25	95,16	94,65	93,36
002 373	--	--	62,61	74,34	90,25	95,20	94,69	93,38
002 373	--	--	62,65	74,36	90,25	95,23	94,73	93,40
002 373	--	--	62,69	74,39	90,25	95,26	94,77	93,43
002 373	--	--	62,74	74,42	90,25	95,29	94,81	93,45
002 373	--	--	62,78	74,45	90,25	95,32	94,85	93,48
002 373	--	--	62,83	74,47	90,25	95,35	94,89	93,51
002 373	--	--	62,87	74,50	90,25	95,38	94,93	93,53
002 373	--	--	62,92	74,53	90,25	95,41	94,97	93,56
002 373	--	--	62,96	74,55	90,25	95,44	95,01	93,59
002 373	--	--	63,00	74,58	90,25	95,47	95,06	93,62
002 373	--	--	63,05	74,60	90,25	95,50	95,10	93,65
002 373	--	--	63,09	74,63	90,25	95,53	95,14	93,68
002 373	--	--	63,14	74,65	90,25	95,56	95,18	93,72
002 373	--	--	63,18	74,67	90,25	95,58	95,23	93,75
002 373	--	--	63,22	74,70	90,25	95,61	95,27	93,79
002 373	--	--	63,27	74,72	90,25	95,64	95,32	93,82

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250	LE (N) 0.5 500	LE (N) 0.5 1k	LE (N) 0.5 2k
002	373	89,27	77,03	58,94	69,54	84,40	90,58	91,14	89,70
002	373	89,21	76,98	58,90	69,53	84,40	90,56	91,10	89,64
002	373	89,16	76,94	58,86	69,51	84,40	90,54	91,05	89,58
002	373	89,11	76,89	58,82	69,50	84,40	90,52	91,00	89,52
002	373	89,06	76,84	58,78	69,48	84,40	90,50	90,95	89,46
002	373	89,01	76,80	58,74	69,47	84,40	90,48	90,91	89,40
002	373	88,95	76,75	58,70	69,45	84,40	90,46	90,86	89,35
002	373	88,90	76,70	58,66	69,43	84,40	90,45	90,81	89,29
002	373	88,85	76,66	58,62	69,42	84,40	90,43	90,76	89,23
002	373	88,80	76,61	58,57	69,40	84,40	90,41	90,71	89,18
002	373	88,75	76,56	58,53	69,38	84,40	90,39	90,67	89,12
002	373	88,70	76,51	58,49	69,37	84,40	90,37	90,62	89,07
002	373	88,65	76,47	58,45	69,35	84,40	90,35	90,57	89,01
002	373	88,60	76,42	58,41	69,33	84,40	90,33	90,52	88,96
002	373	88,55	76,37	58,36	69,31	84,40	90,30	90,47	88,91
002	373	88,50	76,33	58,32	69,30	84,40	90,28	90,43	88,85
002	373	88,45	76,28	58,28	69,28	84,40	90,26	90,38	88,80
002	373	88,40	76,23	58,24	69,26	84,40	90,24	90,33	88,75
002	373	88,35	76,19	58,19	69,24	84,40	90,22	90,28	88,70
002	373	88,30	76,14	58,15	69,22	84,40	90,20	90,23	88,65
002	373	88,25	76,09	58,11	69,20	84,40	90,18	90,18	88,60
002	373	88,15	76,00	58,02	69,17	84,40	90,13	90,09	88,50
002	373	88,11	75,95	57,98	69,15	84,40	90,11	90,04	88,45
002	373	88,06	75,91	57,93	69,13	84,40	90,09	89,99	88,41
002	373	88,01	75,86	57,89	69,11	84,40	90,06	89,95	88,36
002	373	87,97	75,81	57,84	69,09	84,40	90,04	89,90	88,31
002	373	87,87	75,72	57,76	69,05	84,40	89,99	89,80	88,22
002	373	87,83	75,68	57,71	69,03	84,40	89,97	89,76	88,18
002	373	87,78	75,63	57,67	69,00	84,40	89,94	89,71	88,14
002	373	87,74	75,59	57,62	68,98	84,40	89,92	89,66	88,09
002	373	87,65	75,50	57,53	68,94	84,40	89,87	89,57	88,01
002	373	87,61	75,45	57,49	68,92	84,40	89,84	89,52	87,97
002	373	87,52	75,36	57,40	68,87	84,40	89,79	89,43	87,89
002	373	87,48	75,32	57,35	68,85	84,40	89,76	89,38	87,86
002	373	87,40	75,23	57,26	68,80	84,40	89,71	89,29	87,78
002	373	87,36	75,18	57,22	68,78	84,40	89,68	89,25	87,75
002	373	87,28	75,10	57,13	68,73	84,40	89,62	89,16	87,68
002	373	87,24	75,06	57,08	68,70	84,40	89,59	89,11	87,65
002	373	87,17	74,97	56,99	68,65	84,40	89,54	89,03	87,59
002	373	87,09	74,89	56,90	68,60	84,40	89,47	88,94	87,53
002	373	87,02	74,81	56,81	68,54	84,40	89,41	88,85	87,47
002	373	86,96	74,73	56,71	68,49	84,40	89,35	88,77	87,42
002	373	86,92	74,69	56,67	68,46	84,40	89,31	88,73	87,40
002	373	96,83	84,57	50,04	61,82	84,61	92,23	94,24	96,86
002	373	86,83	74,57	56,47	68,25	84,25	89,10	88,57	87,32
002	373	86,83	74,57	56,47	68,25	84,25	89,10	88,57	87,32
002	373	86,89	74,65	56,56	68,31	84,25	89,16	88,65	87,36
002	373	86,92	74,69	56,61	68,34	84,25	89,20	88,69	87,38
002	373	86,96	74,73	56,65	68,36	84,25	89,23	88,73	87,40
002	373	86,99	74,77	56,69	68,39	84,25	89,26	88,77	87,43
002	373	87,02	74,81	56,74	68,42	84,25	89,29	88,81	87,45
002	373	87,06	74,85	56,78	68,45	84,25	89,32	88,85	87,48
002	373	87,09	74,89	56,83	68,47	84,25	89,35	88,89	87,51
002	373	87,13	74,93	56,87	68,50	84,25	89,38	88,93	87,53
002	373	87,17	74,97	56,92	68,53	84,25	89,41	88,97	87,56
002	373	87,20	75,01	56,96	68,55	84,25	89,44	89,01	87,59
002	373	87,24	75,06	57,00	68,58	84,25	89,47	89,06	87,62
002	373	87,28	75,10	57,05	68,60	84,25	89,50	89,10	87,65
002	373	87,32	75,14	57,09	68,63	84,25	89,53	89,14	87,68
002	373	87,36	75,18	57,14	68,65	84,25	89,56	89,18	87,72
002	373	87,40	75,23	57,18	68,67	84,25	89,58	89,23	87,75
002	373	87,44	75,27	57,22	68,70	84,25	89,61	89,27	87,79
002	373	87,48	75,32	57,27	68,72	84,25	89,64	89,32	87,82

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
 V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	LE (N) 0.5 4k	LE (N) 0.5 8k	LE (N) 2.0 63	LE (N) 2.0 125	LE (N) 2.0 250	LE (N) 2.0 500	LE (N) 2.0 1k	LE (N) 2.0 2k
002 373	83,37	71,14	--	--	--	--	--	--
002 373	83,32	71,10	--	--	--	--	--	--
002 373	83,27	71,05	--	--	--	--	--	--
002 373	83,21	71,00	--	--	--	--	--	--
002 373	83,16	70,95	--	--	--	--	--	--
002 373	83,11	70,91	--	--	--	--	--	--
002 373	83,05	70,86	--	--	--	--	--	--
002 373	83,00	70,81	--	--	--	--	--	--
002 373	82,95	70,76	--	--	--	--	--	--
002 373	82,89	70,71	--	--	--	--	--	--
002 373	82,84	70,67	--	--	--	--	--	--
002 373	82,79	70,62	--	--	--	--	--	--
002 373	82,74	70,57	--	--	--	--	--	--
002 373	82,69	70,52	--	--	--	--	--	--
002 373	82,63	70,47	--	--	--	--	--	--
002 373	82,58	70,43	--	--	--	--	--	--
002 373	82,53	70,38	--	--	--	--	--	--
002 373	82,48	70,33	--	--	--	--	--	--
002 373	82,43	70,28	--	--	--	--	--	--
002 373	82,38	70,23	--	--	--	--	--	--
002 373	82,33	70,18	--	--	--	--	--	--
002 373	82,23	70,09	--	--	--	--	--	--
002 373	82,18	70,04	--	--	--	--	--	--
002 373	82,13	69,99	--	--	--	--	--	--
002 373	82,08	69,95	--	--	--	--	--	--
002 373	82,03	69,90	--	--	--	--	--	--
002 373	81,94	69,80	--	--	--	--	--	--
002 373	81,89	69,76	--	--	--	--	--	--
002 373	81,85	69,71	--	--	--	--	--	--
002 373	81,80	69,66	--	--	--	--	--	--
002 373	81,71	69,57	--	--	--	--	--	--
002 373	81,66	69,52	--	--	--	--	--	--
002 373	81,58	69,43	--	--	--	--	--	--
002 373	81,53	69,38	--	--	--	--	--	--
002 373	81,45	69,29	--	--	--	--	--	--
002 373	81,41	69,25	--	--	--	--	--	--
002 373	81,32	69,16	--	--	--	--	--	--
002 373	81,28	69,11	--	--	--	--	--	--
002 373	81,21	69,03	--	--	--	--	--	--
002 373	81,13	68,94	--	--	--	--	--	--
002 373	81,06	68,85	--	--	--	--	--	--
002 373	80,99	68,77	--	--	--	--	--	--
002 373	80,95	68,73	--	--	--	--	--	--
002 373	90,83	78,57	--	--	--	--	--	--
002 373	80,83	68,57	--	--	--	--	--	--
002 373	80,89	68,65	--	--	--	--	--	--
002 373	80,92	68,69	--	--	--	--	--	--
002 373	80,96	68,73	--	--	--	--	--	--
002 373	80,99	68,77	--	--	--	--	--	--
002 373	81,02	68,81	--	--	--	--	--	--
002 373	81,06	68,85	--	--	--	--	--	--
002 373	81,09	68,89	--	--	--	--	--	--
002 373	81,13	68,93	--	--	--	--	--	--
002 373	81,17	68,97	--	--	--	--	--	--
002 373	81,20	69,01	--	--	--	--	--	--
002 373	81,24	69,06	--	--	--	--	--	--
002 373	81,28	69,10	--	--	--	--	--	--
002 373	81,32	69,14	--	--	--	--	--	--
002 373	81,36	69,18	--	--	--	--	--	--
002 373	81,40	69,23	--	--	--	--	--	--
002 373	81,44	69,27	--	--	--	--	--	--
002 373	81,48	69,32	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (N) 5.0 4k	LE (N) 5.0 8k	LE (N) Br 63	LE (N) Br 125	LE (N) Br 250	LE (N) Br 500	LE (N) Br 1k	LE (N) Br 2k
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	73,34	85,12	100,72	105,07	103,54	94,29
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (P4) 0.5 1k	LE (P4) 0.5 2k	LE (P4) 0.5 4k	LE (P4) 0.5 8k	LE (P4) 2.0 63	LE (P4) 2.0 125	LE (P4) 2.0 250
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (P4) 5.0 125	LE (P4) 5.0 250	LE (P4) 5.0 500	LE (P4) 5.0 1k	LE (P4) 5.0 2k	LE (P4) 5.0 4k	LE (P4) 5.0 8k
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID
002_373	62399181 - 62415000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62415000 - 62425000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62425000 - 62445000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62445000 - 62465000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62466360 - 62485000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62485000 - 62495000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62495000 - 62515000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62515000 - 62535000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62547253 - 62555000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62555000 - 62575000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62575000 - 62605000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62615232 - 62625000	1,02	--	Absoluut				False	
002_373	62625000 - 62645000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62645000 - 62665000	1,03	--	Absoluut				False	
002_373	62665000 - 62695000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62695000 - 62715000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62715000 - 62745000 - brug	--	--	Absoluut				False	
002_373	62715000 - 62745000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62715000 - 62745000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62751192 - 62775000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62775000 - 62805000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62805000 - 62825000	--	--	Absoluut				False	
002_373	62833671 - 62855000	--	--	Absoluut				False	

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Brugtype	BrugID	SituatieVan	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0
002 373	Geen		0	0,20	Intensiteit	True	0,0

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		bb	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C (boog)
002	373	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0
002	373	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0
002	373	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0
002	373	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0
002	373	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0
002	373	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0
002	373	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0
002	373	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0
002	373	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0
002	373	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0
002	373	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0
002	373	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0
002	373	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0
002	373	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0
002	373	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0
002	373	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0
002	373	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0
002	373	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal (A) 1	Aantal (N) 1	Aantal (P4) 1	V (D) 1	V (A) 1	V (N) 1	V (P4) 1	Trein 2	Profiel2
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
002	373	0,030	0,000	0,000	60	60	60	0	DE-LOC-6400	Doorgaand

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaï
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaï Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal (D) 3	Aantal (A) 3	Aantal (N) 3	Aantal (P4) 3	V (D) 3	V (A) 3	V (N) 3	V (P4) 3	Trein 4	Profiel4
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend
002	373	7,210	3,540	0,780	0,000	140	140	140	0	GTW-R-DMU	Stoppend

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal (D) 4	Aantal (A) 4	Aantal (N) 4	Aantal (P4) 4	V (D) 4	V (A) 4	V (N) 4	V (P4) 4	Trein 5
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	59	59	59	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	60	60	60	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	61	61	61	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	63	63	63	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	64	64	64	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	65	65	65	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	66	66	66	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	67	67	67	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	68	68	68	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	69	69	69	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	70	70	70	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	71	71	71	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	72	72	72	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	73	73	73	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	74	74	74	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	75	75	75	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	76	76	76	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	77	77	77	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	78	78	78	0	GOEDEREN-ALT
002	373	7,650	3,650	1,880	0,000	79	79	79	0	GOEDEREN-ALT

Naam		Profiel5	Aantal (D) 5	Aantal (A) 5	Aantal (N) 5	Aantal (P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6
002	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002_	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002__	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002_	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002__	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002__	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002_	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002__	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002_	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002_	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002__	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002_	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002_	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002__	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002_	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0
002_	373	Doorgaand	0,000	0,130	0,000	0,000	60	60	60	0	0

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Profiel7	Aantal (D) 7	Aantal (A) 7	Aantal (N) 7	Aantal (P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Profiel9	Aantal (D) 9	Aantal (A) 9	Aantal (N) 9	Aantal (P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002_ 373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V (P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal (D) 12	Aantal (A) 12	Aantal (N) 12	Aantal (P4) 12	V (D) 12	V (A) 12
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002	373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002 373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V (A) 13	V (N) 13	V (P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal (D) 14	Aantal (A) 14	Aantal (N) 14	Aantal (P4) 14
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V (D) 14	V (A) 14	V (N) 14	V (P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal (D) 15	Aantal (A) 15	Aantal (N) 15
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal (P4) 15	V (D) 15	V (A) 15	V (N) 15	V (P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal (D) 16	Aantal (A) 16
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal (N) 16	Aantal (P4) 16	V (D) 16	V (A) 16	V (N) 16	V (P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal (D) 17
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal (A) 17	Aantal (N) 17	Aantal (P4) 17	V (D) 17	V (A) 17	V (N) 17	V (P4) 17	Trein 18	Profiel18
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal (D) 18	Aantal (A) 18	Aantal (N) 18	Aantal (P4) 18	V (D) 18	V (A) 18	V (N) 18	V (P4) 18	Trein 19
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam			Profiel19	Aantal (D) 19	Aantal (A) 19	Aantal (N) 19	Aantal (P4) 19	V (D) 19	V (A) 19	V (N) 19	V (P4) 19
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V (N) 21	V (P4) 21	Trein 22	Profiel122	Aantal (D) 22	Aantal (A) 22	Aantal (N) 22	Aantal (P4) 22	V (D) 22
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
002	373	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V (D) 23	V (A) 23	V (N) 23	V (P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal (D) 24	Aantal (A) 24	Aantal (N) 24
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
002	373	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal (P4) 24	V (D) 24	V (A) 24	V (N) 24	V (P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal (D) 25	Aantal (A) 25
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
002	373	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal (N) 25	Aantal (P4) 25	V (D) 25	V (A) 25	V (N) 25	V (P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal (D) 26
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
002	373	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal (A) 26	Aantal (N) 26	Aantal (P4) 26	V (D) 26	V (A) 26	V (N) 26	V (P4) 26	Trein 27	Profiel27
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
002	373	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		Aantal (D) 27	Aantal (A) 27	Aantal (N) 27	Aantal (P4) 27	V (D) 27	V (A) 27	V (N) 27	V (P4) 27	Trein 28
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
002	373	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam			Profiel28	Aantal (D) 28	Aantal (A) 28	Aantal (N) 28	Aantal (P4) 28	V (D) 28	V (A) 28	V (N) 28	V (P4) 28
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
002	373	Doorgaand		0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
002 373	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		V (N) 30	V (P4) 30	LE (D) 0.0 63	LE (D) 0.0 125	LE (D) 0.0 250	LE (D) 0.0 500	LE (D) 0.0 1k	LE (D) 0.0 2k
002	373	0	0	71,88	82,59	97,72	103,58	104,17	103,06
002	373	0	0	71,90	82,60	97,72	103,60	104,19	103,08
002	373	0	0	71,93	82,62	97,72	103,62	104,22	103,10
002	373	0	0	71,95	82,63	97,72	103,63	104,24	103,12
002	373	0	0	71,98	82,64	97,72	103,65	104,26	103,14
002	373	0	0	72,00	82,66	97,72	103,67	104,29	103,16
002	373	0	0	72,03	82,67	97,72	103,68	104,31	103,18
002	373	0	0	72,05	82,69	97,72	103,70	104,34	103,20
002	373	0	0	72,08	82,70	97,72	103,71	104,36	103,22
002	373	0	0	72,10	82,71	97,72	103,73	104,39	103,24
002	373	0	0	72,13	82,73	97,72	103,75	104,42	103,26
002	373	0	0	72,15	82,74	97,72	103,76	104,44	103,29
002	373	0	0	72,18	82,75	97,72	103,78	104,47	103,31
002	373	0	0	72,21	82,77	97,72	103,79	104,49	103,33
002	373	0	0	72,23	82,78	97,72	103,81	104,52	103,36
002	373	0	0	72,26	82,79	97,72	103,82	104,55	103,38
002	373	0	0	72,28	82,81	97,72	103,84	104,58	103,41
002	373	0	0	72,28	82,81	97,72	103,84	104,58	103,41
002	373	0	0	72,28	82,81	97,72	103,84	104,58	103,41
002	373	0	0	72,31	82,82	97,72	103,85	104,60	103,43
002	373	0	0	72,33	82,83	97,72	103,86	104,63	103,46
002	373	0	0	72,36	82,84	97,72	103,88	104,66	103,49
002	373	0	0	72,38	82,86	97,72	103,89	104,68	103,51

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (D) 0.0 4k	LE (D) 0.0 8k	LE (D) 0.5 63	LE (D) 0.5 125	LE (D) 0.5 250	LE (D) 0.5 500	LE (D) 0.5 1k	LE (D) 0.5 2k
002	373	96,53	84,17	65,88	76,59	91,72	97,58	98,17	97,06
002	373	96,55	84,19	65,90	76,60	91,72	97,60	98,19	97,08
002	373	96,57	84,22	65,93	76,62	91,72	97,62	98,22	97,10
002	373	96,60	84,24	65,95	76,63	91,72	97,63	98,24	97,12
002	373	96,62	84,26	65,98	76,64	91,72	97,65	98,26	97,14
002	373	96,64	84,29	66,00	76,66	91,72	97,67	98,29	97,16
002	373	96,67	84,31	66,03	76,67	91,72	97,68	98,31	97,18
002	373	96,69	84,34	66,05	76,69	91,72	97,70	98,34	97,20
002	373	96,71	84,36	66,08	76,70	91,72	97,71	98,36	97,22
002	373	96,74	84,39	66,10	76,71	91,72	97,73	98,39	97,24
002	373	96,76	84,42	66,13	76,73	91,72	97,75	98,42	97,26
002	373	96,79	84,44	66,15	76,74	91,72	97,76	98,44	97,29
002	373	96,81	84,47	66,18	76,75	91,72	97,78	98,47	97,31
002	373	96,84	84,49	66,21	76,77	91,72	97,79	98,49	97,33
002	373	96,87	84,52	66,23	76,78	91,72	97,81	98,52	97,36
002	373	96,89	84,55	66,26	76,79	91,72	97,82	98,55	97,38
002	373	96,92	84,58	66,28	76,81	91,72	97,84	98,58	97,41
002	373	96,92	84,58	66,28	76,81	91,72	97,84	98,58	97,41
002	373	96,92	84,58	66,28	76,81	91,72	97,84	98,58	97,41
002	373	96,95	84,60	66,31	76,82	91,72	97,85	98,60	97,43
002	373	96,97	84,63	66,33	76,83	91,72	97,86	98,63	97,46
002	373	97,00	84,66	66,36	76,84	91,72	97,88	98,66	97,49
002	373	97,03	84,68	66,38	76,86	91,72	97,89	98,68	97,51

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (D) 0.5 4k	LE (D) 0.5 8k	LE (D) 2.0 63	LE (D) 2.0 125	LE (D) 2.0 250	LE (D) 2.0 500	LE (D) 2.0 1k	LE (D) 2.0 2k
002	373	90,53	78,17	--	--	--	--	--	--
002	373	90,55	78,19	--	--	--	--	--	--
002	373	90,57	78,22	--	--	--	--	--	--
002	373	90,60	78,24	--	--	--	--	--	--
002	373	90,62	78,26	--	--	--	--	--	--
002	373	90,64	78,29	--	--	--	--	--	--
002	373	90,67	78,31	--	--	--	--	--	--
002	373	90,69	78,34	--	--	--	--	--	--
002	373	90,71	78,36	--	--	--	--	--	--
002	373	90,74	78,39	--	--	--	--	--	--
002	373	90,76	78,42	--	--	--	--	--	--
002	373	90,79	78,44	--	--	--	--	--	--
002	373	90,81	78,47	--	--	--	--	--	--
002	373	90,84	78,49	--	--	--	--	--	--
002	373	90,87	78,52	--	--	--	--	--	--
002	373	90,89	78,55	--	--	--	--	--	--
002	373	90,92	78,58	--	--	--	--	--	--
002	373	90,92	78,58	--	--	--	--	--	--
002	373	90,92	78,58	--	--	--	--	--	--
002	373	90,95	78,60	--	--	--	--	--	--
002	373	90,97	78,63	--	--	--	--	--	--
002	373	5.1.2f	5.1.2f	--	--	--	--	--	--
002	373	5.1.2f	5.1.2f	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (D) 2.0 4k	LE (D) 2.0 8k	LE (D) 4.0 63	LE (D) 4.0 125	LE (D) 4.0 250	LE (D) 4.0 500	LE (D) 4.0 1k	LE (D) 4.0 2k
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (D) 4 . 0 4k	LE (D) 4 . 0 8k	LE (D) 5 . 0 63	LE (D) 5 . 0 125	LE (D) 5 . 0 250	LE (D) 5 . 0 500	LE (D) 5 . 0 1k	LE (D) 5 . 0 2k
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (D) 5.0 4k	LE (D) 5.0 8k	LE (D) Br 63	LE (D) Br 125	LE (D) Br 250	LE (D) Br 500	LE (D) Br 1k	LE (D) Br 2k
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (D) Br 4k	LE (D) Br 8k	LE (A) 0.0 63	LE (A) 0.0 125	LE (A) 0.0 250	LE (A) 0.0 500	LE (A) 0.0 1k	LE (A) 0.0 2k
002	373	--	--	68,79	79,53	94,65	100,48	101,08	100,01
002	373	--	--	68,81	79,54	94,65	100,50	101,11	100,03
002	373	--	--	68,83	79,55	94,65	100,51	101,13	100,04
002	373	--	--	68,86	79,57	94,65	100,53	101,15	100,06
002	373	--	--	68,88	79,58	94,65	100,54	101,18	100,08
002	373	--	--	68,91	79,60	94,65	100,56	101,20	100,10
002	373	--	--	68,93	79,61	94,65	100,58	101,23	100,12
002	373	--	--	68,96	79,62	94,65	100,59	101,25	100,14
002	373	--	--	68,98	79,64	94,65	100,61	101,27	100,16
002	373	--	--	69,00	79,65	94,65	100,62	101,30	100,18
002	373	--	--	69,03	79,66	94,65	100,64	101,32	100,20
002	373	--	--	69,05	79,68	94,65	100,65	101,35	100,22
002	373	--	--	69,08	79,69	94,65	100,67	101,38	100,25
002	373	--	--	69,10	79,70	94,65	100,68	101,40	100,27
002	373	--	--	69,13	79,71	94,65	100,70	101,43	100,29
002	373	--	--	69,15	79,73	94,65	100,71	101,45	100,32
002	373	--	--	69,18	79,74	94,65	100,73	101,48	100,34
002	373	--	--	69,18	79,74	94,65	100,73	101,48	100,34
002	373	--	--	69,18	79,74	94,65	100,73	101,48	100,34
002	373	--	--	69,20	79,75	94,65	100,74	101,51	100,37
002	373	--	--	69,23	79,76	94,65	100,75	101,53	100,39
002	373	--	--	69,25	79,78	94,65	100,77	101,56	100,42
002	373	--	--	69,28	79,79	94,65	100,78	101,58	100,44

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (A) 0.0 4k	LE (A) 0.0 8k	LE (A) 0.5 63	LE (A) 0.5 125	LE (A) 0.5 250	LE (A) 0.5 500	LE (A) 0.5 1k	LE (A) 0.5 2k
002	373	93,47	81,15	62,86	73,77	88,91	94,58	95,16	94,15
002	373	93,49	81,17	62,88	73,78	88,91	94,59	95,18	94,16
002	373	93,51	81,19	62,91	73,80	88,91	94,61	95,20	94,18
002	373	93,53	81,22	62,93	73,81	88,91	94,63	95,22	94,20
002	373	93,55	81,24	62,95	73,82	88,91	94,64	95,25	94,22
002	373	93,57	81,27	62,98	73,84	88,91	94,66	95,27	94,24
002	373	93,60	81,29	63,00	73,85	88,91	94,67	95,30	94,25
002	373	93,62	81,31	63,03	73,86	88,91	94,69	95,32	94,27
002	373	93,64	81,34	63,05	73,87	88,91	94,70	95,34	94,29
002	373	93,67	81,36	63,07	73,89	88,91	94,72	95,37	94,31
002	373	93,69	81,39	63,10	73,90	88,91	94,73	95,39	94,34
002	373	93,72	81,41	63,12	73,91	88,91	94,75	95,42	94,36
002	373	93,74	81,44	63,15	73,92	88,91	94,76	95,44	94,38
002	373	93,76	81,46	63,17	73,94	88,91	94,78	95,47	94,40
002	373	93,79	81,49	63,20	73,95	88,91	94,79	95,49	94,42
002	373	93,82	81,51	63,22	73,96	88,91	94,81	95,52	94,45
002	373	93,84	81,54	63,25	73,97	88,91	94,82	95,55	94,47
002	373	93,84	81,54	63,25	73,97	88,91	94,82	95,55	94,47
002	373	93,84	81,54	63,25	73,97	88,91	94,82	95,55	94,47
002	373	93,87	81,57	63,27	73,98	88,91	94,83	95,57	94,49
002	373	93,89	81,59	63,29	73,99	88,91	94,85	95,60	94,52
002	373	93,92	81,62	63,32	74,01	88,91	94,86	95,62	94,54
002	373	93,95	81,64	63,34	74,02	88,91	94,87	95,65	94,57

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (A) 0.5 4k	LE (A) 0.5 8k	LE (A) 2.0 63	LE (A) 2.0 125	LE (A) 2.0 250	LE (A) 2.0 500	LE (A) 2.0 1k	LE (A) 2.0 2k
002	373	87,59	75,40	--	--	--	--	--	--
002	373	87,61	75,42	--	--	--	--	--	--
002	373	87,63	75,44	--	--	--	--	--	--
002	373	87,65	75,46	--	--	--	--	--	--
002	373	87,67	75,49	--	--	--	--	--	--
002	373	87,69	75,51	--	--	--	--	--	--
002	373	87,71	75,53	--	--	--	--	--	--
002	373	87,74	75,55	--	--	--	--	--	--
002	373	87,76	75,58	--	--	--	--	--	--
002	373	87,78	75,60	--	--	--	--	--	--
002	373	87,81	75,62	--	--	--	--	--	--
002	373	87,83	75,65	--	--	--	--	--	--
002	373	87,85	75,67	--	--	--	--	--	--
002	373	87,88	75,70	--	--	--	--	--	--
002	373	87,90	75,72	--	--	--	--	--	--
002	373	87,93	75,74	--	--	--	--	--	--
002	373	87,95	75,77	--	--	--	--	--	--
002	373	87,95	75,77	--	--	--	--	--	--
002	373	87,95	75,77	--	--	--	--	--	--
002	373	5.1.2f	5.1.2f	--	--	--	--	--	--
002	373	5.1.2f	5.1.2f	--	--	--	--	--	--
002	373	5.1.2f	5.1.2f	--	--	--	--	--	--
002	373	5.1.2f	5.1.2f	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (A) 2.0 4k	LE (A) 2.0 8k	LE (A) 4.0 63	LE (A) 4.0 125	LE (A) 4.0 250	LE (A) 4.0 500	LE (A) 4.0 1k	LE (A) 4.0 2k
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (A) 4 . 0 4k	LE (A) 4 . 0 8k	LE (A) 5 . 0 63	LE (A) 5 . 0 125	LE (A) 5 . 0 250	LE (A) 5 . 0 500	LE (A) 5 . 0 1k	LE (A) 5 . 0 2k
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (A) 5.0 4k	LE (A) 5.0 8k	LE (A) Br 63	LE (A) Br 125	LE (A) Br 250	LE (A) Br 500	LE (A) Br 1k	LE (A) Br 2k
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (A) Br 4k	LE (A) Br 8k	LE (N) 0.0 63	LE (N) 0.0 125	LE (N) 0.0 250	LE (N) 0.0 500	LE (N) 0.0 1k	LE (N) 0.0 2k
002	373	--	--	63,31	74,74	90,25	95,66	95,36	93,86
002	373	--	--	63,36	74,76	90,25	95,69	95,41	93,89
002	373	--	--	63,40	74,79	90,25	95,71	95,45	93,93
002	373	--	--	63,44	74,81	90,25	95,74	95,50	93,97
002	373	--	--	63,49	74,83	90,25	95,76	95,54	94,01
002	373	--	--	63,53	74,85	90,25	95,79	95,59	94,05
002	373	--	--	63,57	74,87	90,25	95,81	95,63	94,09
002	373	--	--	63,62	74,89	90,25	95,84	95,68	94,13
002	373	--	--	63,66	74,91	90,25	95,86	95,72	94,17
002	373	--	--	63,70	74,93	90,25	95,88	95,77	94,22
002	373	--	--	63,75	74,95	90,25	95,91	95,81	94,26
002	373	--	--	63,79	74,97	90,25	95,93	95,86	94,30
002	373	--	--	63,83	74,99	90,25	95,95	95,91	94,35
002	373	--	--	63,88	75,01	90,25	95,98	95,95	94,39
002	373	--	--	63,92	75,03	90,25	96,00	96,00	94,44
002	373	--	--	63,96	75,05	90,25	96,02	96,05	94,49
002	373	--	--	64,00	75,07	90,25	96,04	96,09	94,53
002	373	--	--	64,00	75,07	90,25	96,04	96,09	94,53
002	373	--	--	64,00	75,07	90,25	96,04	96,09	94,53
002	373	--	--	64,04	75,09	90,25	96,06	96,14	94,58
002	373	--	--	64,09	75,10	90,25	96,09	96,19	94,63
002	373	--	--	64,13	75,12	90,25	96,11	96,23	94,68
002	373	--	--	64,17	75,14	90,25	96,13	96,28	94,73

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (N) 0.0 4k	LE (N) 0.0 8k	LE (N) 0.5 63	LE (N) 0.5 125	LE (N) 0.5 250	LE (N) 0.5 500	LE (N) 0.5 1k	LE (N) 0.5 2k
002	373	87,52	75,36	57,31	68,74	84,25	89,66	89,36	87,86
002	373	87,56	75,41	57,36	68,76	84,25	89,69	89,41	87,89
002	373	87,61	75,45	57,40	68,79	84,25	89,71	89,45	87,93
002	373	87,65	75,50	57,44	68,81	84,25	89,74	89,50	87,97
002	373	87,69	75,54	57,49	68,83	84,25	89,76	89,54	88,01
002	373	87,74	75,59	57,53	68,85	84,25	89,79	89,59	88,05
002	373	87,78	75,63	57,57	68,87	84,25	89,81	89,63	88,09
002	373	87,83	75,68	57,62	68,89	84,25	89,84	89,68	88,13
002	373	87,87	75,72	57,66	68,91	84,25	89,86	89,72	88,17
002	373	87,92	75,77	57,70	68,93	84,25	89,88	89,77	88,22
002	373	87,97	75,81	57,75	68,95	84,25	89,91	89,81	88,26
002	373	88,01	75,86	57,79	68,97	84,25	89,93	89,86	88,30
002	373	88,06	75,91	57,83	68,99	84,25	89,95	89,91	88,35
002	373	88,11	75,95	57,88	69,01	84,25	89,98	89,95	88,39
002	373	88,15	76,00	57,92	69,03	84,25	90,00	90,00	88,44
002	373	88,20	76,05	57,96	69,05	84,25	90,02	90,05	88,49
002	373	88,25	76,09	58,00	69,07	84,25	90,04	90,09	88,53
002	373	88,25	76,09	58,00	69,07	84,25	90,04	90,09	88,53
002	373	88,25	76,09	58,00	69,07	84,25	90,04	90,09	88,53
002	373	88,30	76,14	58,04	69,09	84,25	90,06	90,14	88,58
002	373	88,35	76,19	58,09	69,10	84,25	90,09	90,19	88,63
002	373	88,40	76,23	58,13	69,12	84,25	90,11	90,23	88,68
002	373	88,45	76,28	58,17	69,14	84,25	90,13	90,28	88,73

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (N) 0.5 4k	LE (N) 0.5 8k	LE (N) 2.0 63	LE (N) 2.0 125	LE (N) 2.0 250	LE (N) 2.0 500	LE (N) 2.0 1k	LE (N) 2.0 2k
002	373	81,52	69,36	--	--	--	--	--	--
002	373	81,56	69,41	--	--	--	--	--	--
002	373	81,61	69,45	--	--	--	--	--	--
002	373	81,65	69,50	--	--	--	--	--	--
002	373	81,69	69,54	--	--	--	--	--	--
002	373	81,74	69,59	--	--	--	--	--	--
002	373	81,78	69,63	--	--	--	--	--	--
002	373	81,83	69,68	--	--	--	--	--	--
002	373	81,87	69,72	--	--	--	--	--	--
002	373	81,92	69,77	--	--	--	--	--	--
002	373	81,97	69,81	--	--	--	--	--	--
002	373	82,01	69,86	--	--	--	--	--	--
002	373	82,06	69,91	--	--	--	--	--	--
002	373	82,11	69,95	--	--	--	--	--	--
002	373	82,15	70,00	--	--	--	--	--	--
002	373	82,20	70,05	--	--	--	--	--	--
002	373	82,25	70,09	--	--	--	--	--	--
002	373	82,25	70,09	--	--	--	--	--	--
002	373	82,25	70,09	--	--	--	--	--	--
002	373	82,30	70,14	--	--	--	--	--	--
002	373	82,35	70,19	--	--	--	--	--	--
002	373	82,40	70,23	--	--	--	--	--	--
002	373	82,45	70,28	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (N) 2.0 4k	LE (N) 2.0 8k	LE (N) 4.0 63	LE (N) 4.0 125	LE (N) 4.0 250	LE (N) 4.0 500	LE (N) 4.0 1k	LE (N) 4.0 2k
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (N) 4.0 4k	LE (N) 4.0 8k	LE (N) 5.0 63	LE (N) 5.0 125	LE (N) 5.0 250	LE (N) 5.0 500	LE (N) 5.0 1k	LE (N) 5.0 2k
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (N) 5.0 4k	LE (N) 5.0 8k	LE (N) Br 63	LE (N) Br 125	LE (N) Br 250	LE (N) Br 500	LE (N) Br 1k	LE (N) Br 2k
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (N) Br 4k	LE (N) Br 8k	LE (P4) 0.0 63	LE (P4) 0.0 125	LE (P4) 0.0 250	LE (P4) 0.0 500	LE (P4) 0.0 1k
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (P4) 0.0 2k	LE (P4) 0.0 4k	LE (P4) 0.0 8k	LE (P4) 0.5 63	LE (P4) 0.5 125	LE (P4) 0.5 250	LE (P4) 0.5 500
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (P4) 0.5 1k	LE (P4) 0.5 2k	LE (P4) 0.5 4k	LE (P4) 0.5 8k	LE (P4) 2.0 63	LE (P4) 2.0 125	LE (P4) 2.0 250
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (P4) 2.0 500	LE (P4) 2.0 1k	LE (P4) 2.0 2k	LE (P4) 2.0 4k	LE (P4) 2.0 8k	LE (P4) 4.0 63	LE (P4) 4.0 125
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam		LE (P4) 4.0 250	LE (P4) 4.0 500	LE (P4) 4.0 1k	LE (P4) 4.0 2k	LE (P4) 4.0 4k	LE (P4) 4.0 8k	LE (P4) 5.0 63
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--
002	373	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschaften

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaaai
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaaai Sportlaan 5, Grijpskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - Omgevingswet, railverkeer

[illegible]

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	01	0,00	Relatief				1,50	4,50	--	--	--
02	01	0,00	Relatief				1,50	4,50	--	--	--
03	01	0,00	Relatief				1,50	4,50	--	--	--
04	01	0,00	Relatief				1,50	4,50	--	--	--
05	01	0,00	Relatief				1,50	4,50	--	--	--
06	01	0,00	Relatief				1,50	4,50	--	--	--
07	01	0,00	Relatief				1,50	4,50	--	--	--
08	01	0,00	Relatief				1,50	4,50	--	--	--
09	01	0,00	Relatief				1,50	4,50	--	--	--
10	01	0,00	Relatief				1,50	4,50	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
V1 24-05-2024 - Akoestisch onderzoek railverkeerslawaa Sportlaan 5, Grijskerk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Hoogte	F	Gevel
01		--	Ja
02		--	Ja
03		--	Ja
04		--	Ja
05		--	Ja
06		--	Ja
07		--	Ja
08		--	Ja
09		--	Ja
10		--	Ja

Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel

Rapport: Resultatentabel
Model: Rekenmodel Railverkeerslawaa
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Lden
01_A	01	--	216345,49	586103,92	1,50	45,53
01_B	01	--	216345,49	586103,92	4,50	46,78
02_A	01	--	216334,28	586114,61	1,50	43,26
02_B	01	--	216334,28	586114,61	4,50	44,55
03_A	01	--	216327,76	586136,69	1,50	42,20
03_B	01	--	216327,76	586136,69	4,50	43,79
04_A	01	--	216323,85	586156,62	1,50	41,26
04_B	01	--	216323,85	586156,62	4,50	42,92
05_A	01	--	216331,95	586170,77	1,50	34,03
05_B	01	--	216331,95	586170,77	4,50	32,02
06_A	01	--	216346,94	586167,12	1,50	39,07
06_B	01	--	216346,94	586167,12	4,50	39,98
07_A	01	--	216352,62	586154,71	1,50	40,54
07_B	01	--	216352,62	586154,71	4,50	41,53
08_A	01	--	216355,20	586138,92	1,50	39,82
08_B	01	--	216355,20	586138,92	4,50	41,16
09_A	01	--	216363,36	586118,12	1,50	40,27
09_B	01	--	216363,36	586118,12	4,50	41,58
10_A	01	--	216362,44	586102,51	1,50	45,35
10_B	01	--	216362,44	586102,51	4,50	46,55
1207	GPP = 55.4	--	216731,21	585813,19	4,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Legenda toegepaste uitzonderingsgrondslagen

In dit document zijn gegevens geanonimiseerd op grond van:

Wet	Artikel	Omschrijving	Pagina's
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 1 sub e	Nummers betreft die dienen ter identificatie van personen die bij wet of algemene maatregel van bestuur zijn voorgeschreven	18, 79, 140
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub e	De eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer	7, 8, 16
Wet open overheid	Art. 5.1 lid 2 sub f	De bescherming van andere dan in het eerste lid, onderdeel c, genoemde concurrentiegevoelige bedrijfs- en fabricagegegevens	83, 117, 144, 239, 245