

Beantwoording Technische Vragen ChristenUnie aangaande de wegsleepregeling.

1. *In artikel 3.1.b. staat dat de burgemeester een terrein voor bewaring kan aanwijzen. In het begeleidend schrijven staat dat de verantwoordelijkheid verschuift van de burgemeester naar het college. Is het kloppend dat de burgemeester kan aanwijzen, of had dit ook college moeten zijn?*
 - a. Het aanwijzen van plaatsen van bewaring van voertuigen is een bevoegdheid van de gemeenteraad. In onvoorziene omstandigheden kan de burgemeester, op grond van zijn bijzondere bevoegdheden ter handhaving van de openbare orde, tijdelijk ook andere terreinen aanwijzen als plaats van bewaring van voertuigen. Het college is bevoegd om uitvoering te geven aan het wegslepen.
2. *In artikel 4 worden door de kosten voor het in bewaring stellen benoemd. Volgens ons onderzoek zijn de kosten voor wegslepen en in bewaring stellen hoger dan de genoemde bedragen. Wat ons betreft moeten de kosten minimaal kostendekkend zijn. Kan het college aangeven of de tarieven die gehanteerd gaan worden kostendekkend zijn? Zo nee, kunt u aangeven welke tarieven gehanteerd moeten worden om wel kostendekkend te zijn?*
 - a. Het wegslepen zal door een extern bergingsbedrijf plaatsvinden. Dit zijn de afsleepkosten van €199 of €265. In het voorstel aan de gemeenteraad zijn geen extra kosten opgenomen voor de gemeentelijke taken (handhaving, financiële afhandeling en afgifte van het voertuig). Als dit wel als wenselijk wordt geacht, kunnen deze extra kosten worden ingeschat rond de €52 per afgesleept voertuig. Dit bedrag komt dan bovenop de kosten van het afslepen.
3. *In artikel 4 zien wij geen onderscheid tussen het type voertuig. Het wegslepen van een vrachtwagen of tractor is aanzienlijk duurder dan een personenauto. Kunt u aangeven waarom er geen onderscheid is gemaakt? Bent u het met ons eens dat het beter is hier wel onderscheid in te maken en bent u bereid om alvast een financiële voorzet te geven voor de wegsleepkosten van andere voertuigen dan personenauto's?*
 - a. De aangegeven kosten voor het wegslepen is gebaseerd op basis van voertuigen tot een totaal gewicht van 3500 kg. Tot op het heden is het nog nooit voorgekomen dat er een voertuig boven de 3500 kg is weggesleept. Vanuit dat oogpunt zien wij ook niet de meerwaarde om onderscheid te maken tussen de verschillende voertuigcategorieën. Indien het wenselijk wordt geacht, zijn we bereid om een financiële voorzet te geven voor wegsleepkosten van voertuigen boven de 3500 kg.