

Onderwerp : Aanpassing komgrens Lettelbert
Zaaknummer : 1969117711
Verantwoordelijk
portefeuillehouder: wethouder H. Stomphorst
Bijlagen : kaartje komaanpassing Lettelbert, advies politie

✿ **Voorgesteld besluit**

Instemmen met de aanpassing van de oostelijk komgrens in Lettelbert overeenkomstig de bijgevoegde situatieschets.

✿ **Inhoudelijke toelichting**

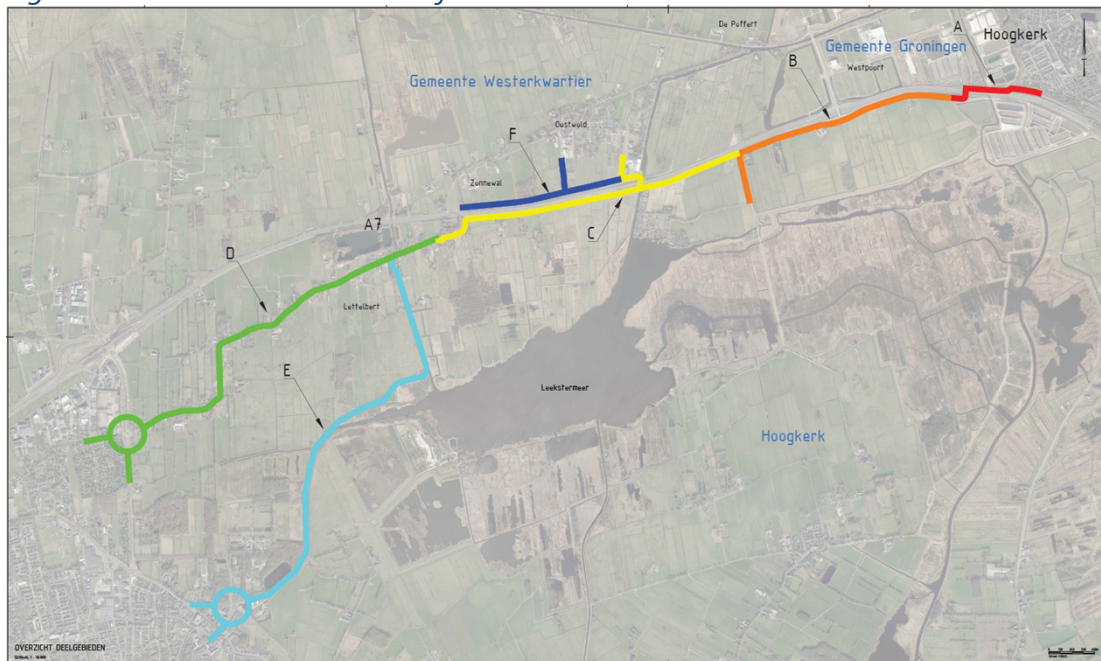
Zoals bekend zijn de gemeenten Groningen, Noordenveld, Westerkwartier, de provincie Groningen en Rijkswaterstaat al geruime tijd bezig met planvorming om de fietsroute tussen Leek en Groningen in de vorm van een doorfietsroute (fietssnelweg) te verbeteren. Een doorfietsroute is een extra breed fietspad om gemakkelijk en comfortabel van Groningen naar Leek te kunnen fietsen. Het totale project is opgedeeld in diverse onderdelen namelijk A,B, C, D, E en F. Ieder onderdeel kent zijn specifieke uitgangspunten en mogelijkheden. Het ligt in de bedoeling om in de loop van 2023, onderdeel D, als eerste element ten uitvoer te brengen.

• **Onderdeel D**

Ook de Hoofdstraat Midwolde/Lettelbert (groen aangegeven) maakt onderdeel uit van deze route. Bij de Hoofdstraat is geen ruimte voor een vrij liggend fietspad) zodat fietsers op de doorfietsroute van de rijbaan (in aangepaste vorm) gebruik maken.

De route over de Hoofdstraat takt aan op de Hooilanden (geel aangegeven) , het gedeelte langs de rijksweg A7.

Figuur 1 overzicht onderdelen doorfietsroute



Snelheidsregime

Om fietsers meer verkeersveiligheid te bieden wordt binnen de bebouwde kommen het snelheidsregime naar beneden bijgesteld. Zo is het de bedoeling om de snelheid in Lettelebert binnen de kom van 50 naar 30 km/uur te verlagen. Het dorps deel van de Hoofdstraat krijgt met de nieuwe materialisering meer een dorps karakter.

Verschuiving komgrens

Om de kruising van de Hoofdstraat met de Hooilanden onder het 30 km/uur regime te brengen is het wenselijk de oostelijke komgrens van Lettelebert enkele meters in oostelijke richting op te schuiven zoals in bijgaande situatie is aangeduid. De komaanpassing en de verlaging van de snelheid bieden de fietsers op de route meer veiligheid.

Wetgeving

Lettelebert

Op basis van artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 worden de grenzen van de bebouwde kom vastgesteld door de gemeenteraad. Over het verschuiven van de komgrens en het verlagen van de snelheid binnen de kom van Lettelebert van 50 naar 30 km/uur heeft de korpschef van de basiseenheid Westerkwartier op basis van artikel 24 Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) positief geadviseerd. Naast genoemd artikel spelen de artikelen 23 en 48 van het BABW hierin een rol. Verder zal de provincie Groningen in gevolge artikel 27 lid 2 van de Wegenwet verzocht worden de bebouwde komgrens in Lettelebert vast te stellen. Deze aanpassing heeft te maken met de wegenlegger. De wegenlegger geldt voor alle openbare wegen in de gemeente die buiten de bebouwde kom zijn gelegen.

Midwolde

In Midwolde is mede op verzoek van aanwonenden nagegaan of de oostelijke komgrens in de richting van de Pasop opgeschoven zou kunnen worden. Het gaat hier om het opschuiven van enkele honderden meters. Op deze wijze zou de 30km/uur zone binnen de huidige bestaande kom uitbreiding kunnen krijgen. Omdat hier de aaneengesloten bebouwing aan beide zijden van de Hoofdstraat ontbreekt ligt uitbreiding van de kom niet voor de hand. In het BABW zijn regels opgenomen waar komgrenzen aan moeten voldoen. De herkenbaarheid van de kom door de weggebruiker is nadrukkelijk een uitgangspunt. Hier voldoet dit deel van de Hoofdstraat niet aan.

het college van burgemeester en wethouders

A. van der Tuuk, burgemeester

E. Paré, loco-secretaris

Raadsbesluit

De raad van de gemeente Westerkwartier,

Gelezen het voorstel Aanpassing komgrens Lettelbert van 3 januari 2023,

Besluit:

tot het opschuiven van de oostelijke komgrens in Lettelbert met enkele meters in oostelijke richting, waarbij rekening wordt gehouden met artikel 20a van de Wegenverkeerswet 1994 en de artikelen 23, 24, en 48 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

tot het verplaatsen van de verkeersborden H1 (kom) en H2 (einde kom) uit bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 conform bijgevoegde situatietekening.

Gedeputeerde Staten te vragen de bebouwde komgrens in Lettelbert, zoals die door de gemeente Westerkwartier is vastgesteld, ook als komgrens ingevolge artikel 27, lid 2, van de Wegenwet vast te stellen.

Aldus besloten in de openbare vergadering
van de raad van de gemeente Westerkwartier,
d.d. 8 februari 2023.

A. van der Tuuk
Voorzitter

O. E. de Vries
Griffier